

Boletín No. 181

## LA MITIGACIÓN DEL RIESGO LLEGA A LOS LUGARES MÁS APARTADOS DEL PAÍS: LA VEREDA LA CALERA, MUNICIPIO DE BRICEÑO AHORA CUENTA CON UN PUENTE VEHICULAR

*Veredas del municipio de Briceño ahora cuentan con un puente vehicular que comunica a las comunidades más apartadas.*

*El puente fue construido en un tiempo record de siete meses, teniendo en cuenta el alto nivel de complejidad de acceso a la zona.*

*La inversión realizada por la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres –UNGRD– en esta obra supera los 4.600 millones de pesos.*



**Briceño, Antioquia 10 de junio de 2017. (@UNGRD.)** En la Vereda La Calera, ubicada a dos horas del municipio de Briceño, Antioquia, la Unidad Nacional para la Gestión de Riesgo de Desastres UNGRD, en cabeza del su Director General Carlos Iván Márquez Pérez, realizó la entrega oficial al alcalde del municipio, Danilo Agudelo, de un puente vehicular que conecta a las veredas más apartadas del municipio y del país.

Esta obra que mitiga el riesgo de las veredas más apartadas y cuya inversión fue de \$4.626 millones, consistió en la construcción del puente vehicular llamado "PASO A LA PAZ" sobre la Quebrada el Pescado con una luz de 55 metros. La estructura está compuesta por dos estribos de 4 y 8.5 mts cimentados sobre cuatro pilas de 5 mts y 13 mts de profundidad respectivamente, se realizó la construcción de dos vigas metálicas armadas, una losa en concreto de 24 centímetros de espesor y 6 metros de ancho que incluye bordillos de 50 cm con sus respectivos pasamanos metálicos, además se

realizó la conformación de la vía para los accesos, se instalaron defensas metálicas y señalización vertical.

El proceso constructivo tuvo un nivel de complejidad alto, teniendo en cuenta las difíciles condiciones de acceso a la zona especialmente por su topografía escarpada y el estado de la vía de acceso hasta el sitio, por lo cual fue necesario realizar adecuaciones en varios sectores, especialmente sobre los últimos 6 km con dirección al municipio de Briceño, así mismo se generaron condiciones especiales para el transporte de las vigas metálicas que fueron llevadas en 18 secciones de 6 metros hasta el sitio y armadas mediante la instalación de tornillería, así mismo, se requirió la implementación de una estructura especial conocida como "nariz de lanzamiento" que permitió la construcción del puente en condiciones de seguridad adecuadas y en los tiempos establecidos.

*"Hoy el Departamento de Antioquia es menos vulnerable porque después del fenómeno de La Niña del 2010, se han ejecutado 16 proyectos de obras de mitigación, incluyendo el Puente Paso a La Paz por valor de \$138.364 millones de pesos los cuales benefician a más de 170.536 habitantes, así como a los usuarios de las carreteras que comunican a los municipios del departamento."* Afirmó, Carlos Iván Márquez Pérez, Director General de la UNGRD.

Con las obras ejecutadas, se garantiza la comunicación y se mejora la conectividad vial desde la cabecera del municipio de Briceño con las veredas La Calera, Palmichal, el Orejón, el Corregimiento de Pueblo Nuevo entre otros.

Adicionalmente, cabe destacar que esta zona ha cobrado gran importancia para el país, pues resulta ser el municipio elegido para adelantar líneas de intervención tan importantes para el Proceso de Paz, como lo es el desminado humanitario. Esta región, y como lo denominaron en el puente es un punto clave para el "paso a la paz".