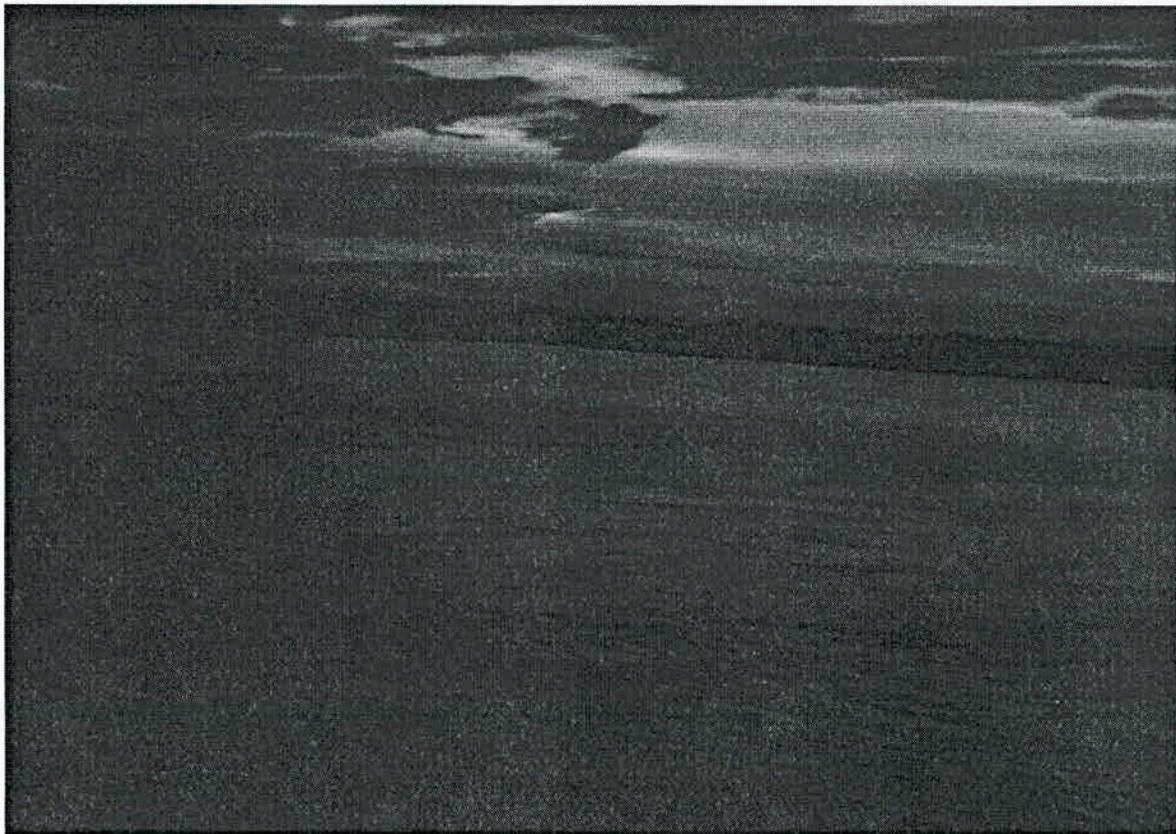


MUNICIPIO DE PUERTO NARE, ANTIOQUIA



**Comité Local Para La Prevención y Atención de Desastres
CLOPAD**

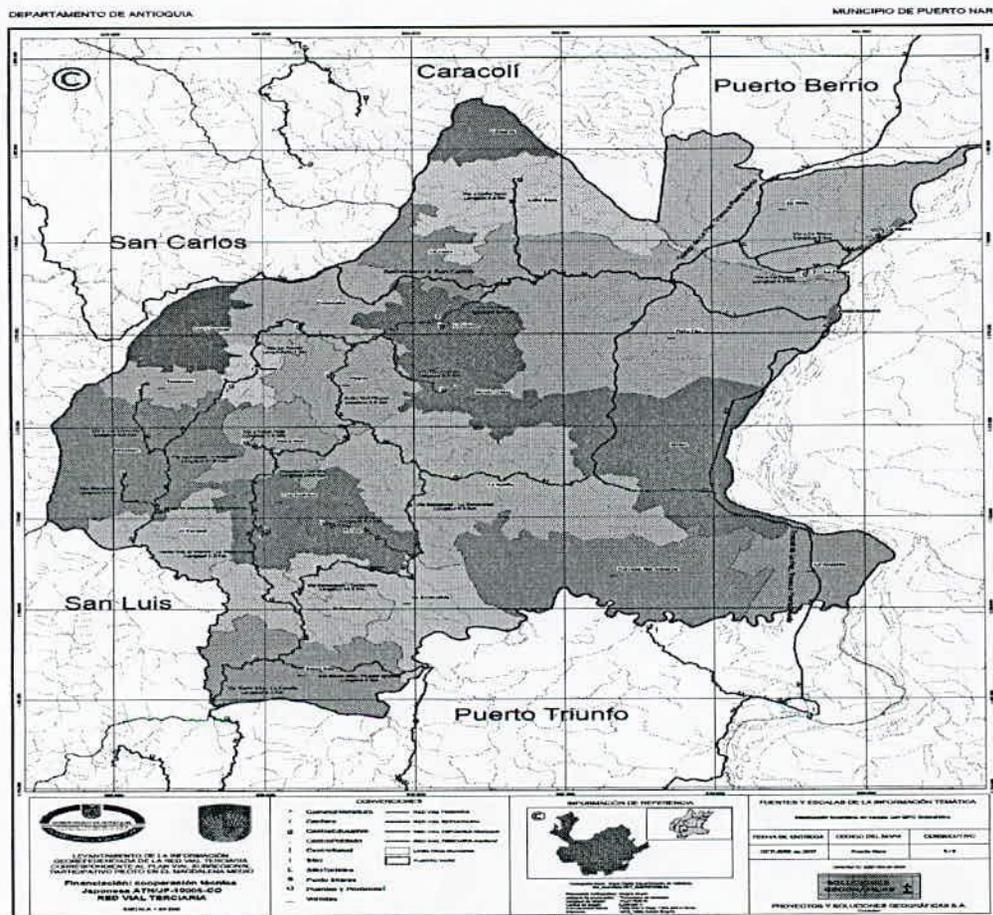


**PLAN MUNICIPAL PARA LA
GESTIÓN DEL RIESGO**

MUNICIPIO DE PUERTO NARE, ANTIOQUIA



Comité Local Para La Prevención y Atención de Desastres CLOPAD



JUAN DAVI LONDOÑO GARCIA
Alcalde Municipal

PLAN MUNICIPAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO

PUERTO NARE, JULIO 20 DE 2012

Comité Local Para La Prevención y Atención de Desastres CLOPAD

Alcalde municipal:	JUAN DAVID LONDOÑO GARCÍA
Secretario(a) de Planeación e Infraestructura:	RUBÉN DARÍO LÓPEZ GIRALDO
Secretario(a) General y de gobierno:	FRNAKLIN PORTILLO GOMEZ
Secretario de Salud y Prot. Social:	WALTER HUMBERTO QUIROZ VARELA
Personero(a) municipal:	NATALIA GARCÍA ALZATE
Comandante Cuerpo de Bomberos:	NATALIA ANDREA MONSALVE K
Comandante Estación Policía Nacional:	
Director UGAM:	ANDERSON ESTIVEN COGOLLO
Secretario de Educación:	HUGO DE JOSE AYALA LOPERA
Gerente E.S.P:	GABRIEL JAIME RAMIREZ
Director UMATA.	JAIME ALVAREZ
Gerente EPPN:	CAROLINA CIRO

CONTENIDO

Antecedentes

1. Objetivos:

- 1.1 Objetivo general del Plan Municipal de Gestión del Riesgo.
- 1.2 Objetivos específicos del Plan Municipal de Gestión delo Riesgo.

2. Políticas Plan Municipal de Gestión del Riesgo.

3. Estrategias Plan Municipal de Gestión del Riesgo.

4. Estructura Programática Plan Municipal de Gestión del Riesgo PMGR:

Programa 1. Conocimiento del riesgo para la toma de decisiones.

Programa 2. Reducción del riesgo

Programa 3. Protección financiera para proteger los bienes económicos del municipio

Programa 4. Fortalecimiento interinstitucional y comunitario para una efectiva gestión del riesgo municipal

Programa 5. Preparación para la respuesta efectiva frente a desastres y emergencias en el municipio.

Programa 6. Preparación para la pronta y efectiva recuperación.

6. Fichas de formulación de acciones.

7. Fichas resumen de costos.

ANTECEDENTES

La Dirección de Gestión del Riesgo DGR del Ministerio del Interior y de Justicia de forma conjunta con el DNP y otras instituciones del orden nacional, lideraron un proyecto de consecución de recursos de crédito en pro de Reducir la Vulnerabilidad Fiscal del Estado frente a los Desastres Naturales, el cual se enmarca en las cuatro estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres, a saber:

1. Conocimiento sobre riesgos de origen natural y antrópicos
2. Incorporación de la prevención y reducción de riesgos en la planificación
3. Fortalecimiento del desarrollo institucional
4. Socialización de la prevención y la mitigación de desastres.

Lo anterior se materializó en un Programa denominado APL-Banco Mundial, que propende por el fortalecimiento de la capacidad nacional para reducir la vulnerabilidad del Estado frente a fenómenos naturales adversos, con los siguientes objetivos específicos:

- Mejorar el conocimiento sobre los riesgos mediante su evaluación, monitoreo y fortalecimiento de sistemas integrados de información.
- Fortalecer los procesos de planificación del desarrollo, sectorial y territorial.
- Apoyar las acciones de reducción del riesgo desarrolladas por las diferentes entidades del Estado.
- Fortalecer la capacidad institucional y financiera del Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres (SNAPD).
- Promover instrumentos de transferencia de riesgo para proveer protección financiera al Estado a través del aumento en la cobertura de seguros en el sector público y privado y otros mecanismos financieros de manejo del riesgo.
- Garantizar la estabilidad macroeconómica después de un desastre de carácter nacional, mediante un fondo de rápido desembolso.

Dicha iniciativa se oficializó mediante el documento CONPES 3318 del 29 de Noviembre de 2004 el cual autorizó a la nación para contratar operaciones de crédito externo con la banca multilateral hasta por US \$ 260 millones para financiar el "Programa de Reducción de la Vulnerabilidad Fiscal del Estado Frente a los Desastres Naturales", lo cual dio origen al crédito con el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento – BIRF (Banco Mundial) 7293/CO.

Con base en la anterior operación, la Dirección de Gestión del Riesgo DGR como entidad subejecutora lidera el Subcomponente de Fortalecimiento de la

Capacidad local para la Gestión del Riesgo, a través del Proyecto de Asistencia Técnica en Gestión Local del Riesgo a Nivel Municipal y Departamental, para ser ejecutado durante las vigencias 2008, 2009 y 2010 financiado con los recursos programados en el crédito.

Es mediante la Ley 1523 del 24 de abril de 2012, que se adopta la Política Nacional de gestión del riesgo de desastres y se establece el SISTEMA NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.

El proyecto de Asistencia Técnica en Gestión Local del Riesgo a Nivel Municipal y Departamental ha tenido como objetivo promover la implementación de estrategias de prevención, reducción de riesgos y atención de desastres en los procesos de Ordenamiento y Desarrollo Municipal y Regional, acorde con las directrices del Plan Nacional para la Prevención y Atención de Desastres.

Como resultado de este proceso de asistencia técnica, se ha propiciado para el nivel local el fortalecimiento de sus propias capacidades para liderar procesos de gestión del riesgo a nivel municipal, mediante la construcción de un Plan Municipal para la Gestión del Riesgo, documento soporte que servirá como bitácora de largo plazo sobre el que hacer frente a la gestión del riesgo y a su vez se convertirá en el soporte técnico que tendrá el municipio para apoyar la toma de decisiones frente a procesos de ordenamiento y desarrollo municipal, en aras de mejorar la calidad de vida de todos los habitantes y contribuir en el desarrollo sostenible del municipio de Puerto Nare, Antioquia.

Dejando claridad, que es en la revisión del Esquema de Ordenamiento Territorial, que se sentarán las bases actualizadas frente a los procesos de gestión del riesgo y su planeamiento.

Plan Municipal para la Gestión del Riesgo PMGR

El presente documento basa su consolidación a partir de un enfoque de sistema municipal para la gestión del riesgo donde el PMGR se constituye en un componente que se interrelaciona con el conjunto de procesos, organización interinstitucional pública, privada y comunitaria, que de manera articulada planean, ejecutan y controlan las acciones de conocimiento y reducción del riesgo, más las de preparación y ejecución de la respuesta y recuperación en casos de desastre y emergencia en el marco del proceso de desarrollo municipal.

El Plan Municipal para la Gestión del Riesgo del Municipio de Puerto Nare, Ant es el instrumento mediante el cual el Comité Local para la Prevención y Atención de Desastres CLOPAD prioriza, formula, programar y hace seguimiento a las acciones específicas requeridas para el conocimiento, monitoreo, reducción del riesgo presente, reducción del riesgo futuro, transferencia de riesgo, así como para la preparación de la respuesta a emergencias y preparación para la recuperación, siguiendo el componente de procesos de la gestión del riesgo.

1. OBJETIVOS.

1.1 Objetivo General del Plan Municipal de Gestión del Riesgo.

Contribuir al desarrollo social, económico y ambiental sostenible del Municipio de Puerto Nare, Ant por medio de la reducción del riesgo asociado con fenómenos de origen natural, socio-natural, tecnológico y antrópico, así como con la prestación efectiva de los servicios de respuesta y recuperación en caso de desastre, en el marco de la gestión integral del riesgo

1.2 Objetivos Específicos del Plan Municipal de Gestión del Riesgo.

Planear y hacer seguimiento y control a las acciones identificadas para cada escenario de riesgo en el marco de la gestión del riesgo municipal.

Reducir, controlar y mitigar los niveles de riesgo representado en los daños y/o pérdidas sociales, económicas y ambientales que se pueden presentar en los diferentes escenarios presentes en el Municipio de Puerto Nare, Antioquia

Optimizar la respuesta en casos de emergencia y desastre en el municipio de Puerto Nare, Antioquia en el evento de materializarse el riesgo.

Reducir las condiciones de vulnerabilidad de la población del Puerto Nare, Antioquia que se halle en constante riesgo de siniestro.

2. Políticas del Plan Municipal de Gestión del Riesgo.

- El análisis de riesgos es la base para la priorización y formulación de las demás acciones
- El análisis, control y reducción de riesgos será planificado con base tanto en las condiciones de riesgo presentes en el municipio de Puerto Nare, Antioquia, como en las condiciones de riesgo futuras.
- La identificación y diseño de acciones de reducción de riesgos considerará tanto medidas estructurales (físicas) como no estructurales (no físicas), buscando siempre actuar sobre las causas de los factores de riesgo
- La reducción de riesgos considerará el fortalecimiento interinstitucional y comunitario por medio de acciones transversales a los diferentes escenarios de riesgo presentes y futuros en el municipio
- La preparación para la respuesta estará orientada garantizar la efectividad de las operaciones
- Todas las inversiones municipales incorporarán el análisis de riesgos como elemento determinante de su viabilidad (Análisis de viabilidad en el CLOPAD).

3. Estrategias del Plan

- Las acciones formuladas deben constituirse en proyectos de inversión en las entidades, instituciones u organizaciones municipales, regionales o nacionales incorporándose en sus respectivos planes
- Se promoverá el financiamiento de las acciones con la participación conjunta de entidades del nivel municipal, regional y nacional
- Se buscará el aprovechamiento de la oferta sectorial del nivel nacional y regional para la ejecución de las acciones formuladas
- Se promoverá la planeación y ejecución de acciones con participación intermunicipal

4. Estructura Programática Plan Municipal de Gestión del Riesgo PMGR

Con el fin que el PMGR tenga una estructura práctica que ayude a la formulación y seguimiento a la ejecución de las acciones que se quiere materializar, se ha previsto la conformación de programas que integran acciones con algún tipo de afinidad.

La definición Programática del PMGR hace referencia a un enfoque de procesos para el accionar de la Gestión de Riesgos en el municipio de puerto Nare, Antioquia y a la caracterización y priorización de los escenarios de riesgo identificados por el CLOPAD.

4. PROGRAMAS

PROGRAMA 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO PARA LA TOMA DE DECISIONES.

1.1. Caracterización General de Escenarios de Riesgo

Elaboración del documento de caracterización den escenarios de riesgo prioritarios.

Elaboración de documentos de caracterización de escenarios de riesgo (Restantes)

1.2 Conocimiento de Riesgos por inundaciones

Evaluación y zonificación de amenaza por inundaciones en el las zona en riesgo de inundación

Análisis de riesgo y diseño de medidas de mitigación por inundaciones

Análisis y monitoreo del comportamiento de la cuota de inundación de los ríos nare y magdalena.

Análisis de las temporadas invernales en las partes altas de los ríos nare y magdalena

Estudios y análisis de antecedentes del riesgo

1.3 Conocimiento de Riesgo por incendio

Evaluación y zonificación de amenaza frente a incendios forestales en zonas de alto riesgo de incendio

Evaluación de riesgos por incendios forestales y zonas pastoriles en áreas de importancia ambiental y diseño de medidas

Evaluación y seguimiento de las altas temperaturas y sus efectos en los predios rurales en el Municipio de Puerto Nare, ant

Estudios y análisis de antecedentes del riesgo

1.4 Conocimientos del riesgo por fuertes vientos

Zonificación de Amenazas por fuertes vientos en sector urbano y suburbano.

Estudios y análisis de antecedentes de ocurrencia y afectaciones por fuertes vientos.

Evaluación de vulnerabilidad estructural y funcional de edificaciones indispensables y diseño de medidas.

1.5 Conocimiento del riesgo por aglomeración de público

Fecha de elaboración: 12 /08/
2011

Fecha de
actualización: julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD
MUNICIPIO PUERTO NARE

Municipio de Puerto Nare, Departamento de Antioquia.	Plan Municipal para la Gestión del Riesgo PMGR
--	--

Evaluación de amenaza por aglomeraciones de público
Evaluación de amenaza por aglomeraciones de público en establecimientos específicos y diseño de medidas

PROGRAMA 2. REDUCCIÓN DEL RIESGO LA MEJOR OPCIÓN PARA OPTIMIZAR EL DESARROLLO MUNICIPAL
2.1. Riesgo por inundaciones
Incorporación de la zonificación de amenaza por inundación en los POT con la respectiva reglamentación de uso del suelo.
Definición de zonas de expansión urbana en el POT con base en las zonificaciones de amenaza.
Reglamentación en el POT y condicionamientos para futuros desarrollos urbanísticos.
Construcción, desarrollo y reforzamiento de obras de protección de riberas en áreas pobladas con riesgo de erosión.
Fortalece la estrategia de control y prevención del riesgo por inundación.
Reubicación y asentamiento de familias que se encuentra en más alto riesgo de inundación.
Establecimiento de eficientes y oportunos sistemas de alarmas y monitoreo del riesgo.
2.2 Reducción del riesgo por incendio forestal.
Capacitación, socialización y educación a propietario de tierra y comunidad en general sobre el manejo de elementos que pueden iniciar un incendio.
Fortalece la estrategia de control y prevención del riesgo por incendio.
Establecimiento de eficientes y oportunos sistemas de alarmas y monitoreo del riesgo por incendio.
Monitoreo y seguimiento a las zonas con mayor riesgo de incendio inminente.
2.3 Reducción de Riesgo por fuertes vientos:
Fortalece la estrategia de control y prevención del riesgo por vientos fuertes.
Establecimiento y conservación de las barreras naturales protección contra los fuertes vientos.
Fortalecimiento de la estructura de las infraestructura física en riesgo y expuesta a los fuertes vientos.
Identificación, control, seguimiento y fortalecimiento de las estructuras físicas de las viviendas más vulnerables al riesgo de fuertes vientos.
Exigencia e implementación del cumplimiento de las normas mínimas en la construcción de viviendas y demás infraestructura potencialmente en riesgo.
2.5 Reducción de Riesgo por Aglomeración de Público:
Adecuación funcional de escenarios deportivos y culturales
Divulgación pública y adopción de medidas de control sobre riesgos en aglomeraciones de público

Fecha de elaboración: 12 /08/ 2011	Fecha de actualización: julio de 2012	Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO PUERTO NARE
------------------------------------	---------------------------------------	---

PROGRAMA 3. PROTECCIÓN FINANCIERA PARA PROTEGER LOS BIENES ECONÓMICOS DEL MUNICIPIO

3.1 Aseguramiento en el sector público:

Constitución de póliza o fondo especial para el aseguramiento de la infraestructura física pública

3.2 Aseguramiento en el sector privado:

Promoción al aseguramiento en sectores productivos.

Promoción a la constitución de pólizas colectivas de asegurarse de viviendas, inmuebles y muebles en general

PROGRAMA 4. FORTALECIMIENTO INTERINSTITUCIONAL Y COMUNITARIO PARA UNA EFECTIVA GESTIÓN DEL RIESGO MUNICIPAL

4.1 Fortalecimiento del CLOPAD:

Capacitación en gestión del riesgo para integrantes del CLOPAD y empleados institucionales

Capacitación en fenómenos amenazantes y aspectos de la vulnerabilidad municipal

Capacitación sobre gestión de proyectos

Implementación del Sistema Integrado de Información para la Gestión del Riesgo

4.2 Organización comunitaria:

Promoción, capacitación, organización e implementación de comités comunitarios para la gestión del riesgo en barrios, corregimientos y veredas.

4.3 Fortalecimiento de la Comunidad Educativa:

Capacitación a cuerpo docente en gestión, manejo y prevención del riesgo

Formulación y aplicación de planes de gestión del riesgo en instituciones de educación inicial, básica y media

4.4 Subprograma Divulgación y Capacitación Pública para la Gestión del Riesgo:

Divulgación y exigencia de normas de urbanismo y construcción en zonas de amenaza y riesgo.

Divulgación y capacitación sobre métodos constructivos de vivienda

Divulgación para fortalecer la política de atención y prevención del riesgo.

Divulgación a la población sobre el riesgo latente que existe en la zona.

PROGRAMA 5. PREPARACIÓN PARA LA RESPUESTA EFECTIVA FRENTE A DESASTRES Y EMERGENCIAS

5.1 Subprograma Preparación para Optimizar la Coordinación para la respuesta

Municipio de Puerto Nare, Departamento de Antioquia.	Plan Municipal para la Gestión del Riesgo PMGR
--	--

Formulación e implementación del Plan de Emergencias y Contingencias PLECs
Formulación de procedimientos operativos para las diferentes servicios de respuesta
5.2 Fortalecimiento del Recurso Humano para la Respuesta a la Emergencia:
Conformación y/o incremento de integrantes del cuerpo de bomberos
Capacitación en respuesta a emergencias para integrantes institucionales (todas las instituciones)
Entrenamiento en funciones o servicios de respuesta (todas las instituciones según su misión)
5.3 Equipos y Herramientas para la respuesta a emergencias
Adquisición de Equipos y Herramientas y materiales para la respuesta a emergencias
Fortalecimiento e integración de los sistemas de telecomunicación
5.4 Construcción y/o Adecuación de Plantas Físicas para la respuesta
Permanencia de la estación de bomberos
5.5 Fortalecimiento para la Estabilización Social
Adecuación de albergues municipales
Conformación de centros de reserva

PROGRAMA 6. PREPARACIÓN PARA FACILITAR LA RECUPERACIÓN
6.1 Preparación para la evaluación de daños físicos
evaluación de daños en viviendas e infraestructura física
Evaluación de daños en cultivos y sistemas productivos
Evaluación en los daños ambientales y públicos
6.2 Preparación para la rehabilitación
Conformación de redes de apoyo para la rehabilitación del desastre y servicios básicos
Preparación para la recuperación económica y social.
Reserva de terrenos para el depósito de lodos y escombros
6.3 Subprograma Preparación para la reconstrucción
Preparación para la recuperación en viviendas en el nivel municipal
Preparación para la recuperación psicosocial
Preparación para la recuperación económica

Fecha de elaboración: 12 /08/ 2011	Fecha de actualización: julio de 2012	Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO PUERTO NARE
------------------------------------	---------------------------------------	---

Municipio de Puerto Nare, Departamento de Antioquia.	Plan Municipal para la Gestión del Riesgo PMGR
--	--

5. FICHAS DE FORMULACIÓN DE ACCIONES

TITULO DE LA ACCIÓN		
RIESGO POR INUNDACION		
Evaluación y zonificación de amenaza por inundaciones en el las zona en riesgo de inundación.		
1. OBJETIVOS		
<p>1.1 Objetivo general: identificar y caracterizar las zonas y áreas con mayor riesgo por el efecto de incremento de las aguas de los ríos magdalena y Nare</p> <p>1.2. Objetivos específicos: determinar las principales áreas de inundación con el fin de establecer un proceso de atención programado, estructurado y objetivo de acuerdo al nivel de riesgo de la zona inundable.</p>		
2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA Y/O JUSTIFICACIÓN		
Por acción de incremento de las aguas de los ríos magdalena y nare que inunda gran parte de la comunidad del municipio de Puerto Nare, Ant, se requiere identificar y caracterizar las zonas que están en riesgo y en qué grado a fin de articular las acciones del Plan de Riesgos		
3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN		
Se espera evaluar, zonificar y caracterizar las zonas amenazadas por inundaciones en el Municipio de Puerto Nare, Ant.		
3.1. Escenarios de riesgo en el cual interviene la acción: Inundación	3.2. Proceso de gestión del riesgo al cual corresponde la acción: Conocimiento de Riesgos por inundaciones	
4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA		
4.1. Población objetivo: Población ribereña y con asentamiento en zonas inundables	4.2. Lugar de aplicación: cabecera municipal, corregimiento de la sierra y pesca, veredas la moya, las angelitas y mulas	4.3. Plazo: un año.
5. RESPONSABLES:		
5.1. Responsable del CLOPAD para la gestión Secretaría de Planeación	5.2. Entidad , institución y organización ejecutora: Secretaría de Planeación	
5.3. Coordinación interinstitucional requerida: Alcalde, comunidades sectores afectados, planeación municipal		
6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS:		
Estudios de zonificación y caracterización de riesgo por inundación en Puerto Nare, Ant		
7. INDICADORES:		
Documento de zonificación y caracterización de riesgos por inundación		
8. COSTO ESTIMADO		
Diez millones.		

Fecha de elaboración: 12 /08/ 2011	Fecha de actualización: julio de 2012	Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO PUERTO NARE
------------------------------------	---------------------------------------	---

TITULO DE LA ACCIÓN RIESGO POR INUNDACION		
Monitoreo y seguimiento del incremento de las lluvias y vertimiento de embalses en las partes altas de los ríos Nare y Magdalena		
1. OBJETIVOS		
<p>1.2 Objetivo general: adoptar acciones previas a la materialización del riesgo con el fin de reducir el nivel de impacto</p> <p>1.2. Objetivos específicos: identificar y monitorear el incremento de los ríos en las partes altas que pueden causar inundaciones.</p>		
2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA Y/O JUSTIFICACIÓN		
El incremento de las lluvias y mal manejo en los vertimientos de los embalses sobre la cuanta del rio, ocasiona incremento en el nivel de los ríos y por ende inundaciones en la partes bajas de los mismos donde se ubica el municipio de Puerto Nare, ant		
3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN		
Se espera evaluar y monitorear el nivel de los ríos Nare y Magdalena en la parte alta de los mismos.		
3.1. Escenarios de riesgo en el cual interviene la acción: Inundación	3.2. Proceso de gestión del riesgo al cual corresponde la acción: Conocimiento de Riesgos por inundaciones	
4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA		
4.1. Población objetivo: Población ribereña y con asentamiento en zonas inundables	4.2. Lugar de aplicación: cabecera municipal, corregimiento de la sierra y pesca, veredas la moya, las angelitas y mulas	4.3. Plazo: 1.5 año.
6. RESPONSABLES:		
5. 1. Responsable del CLOPAD para la gestión Secretaría de Planeación	5.2. Entidad , institución y organización ejecutora: Secretaría de Planeación	
5.3. Coordinación interinstitucional requerida: Alcalde, comunidades sectores afectados, planeación municipal		
6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS:		
Estudios de zonificación y caracterización de riesgo por inundación en Puerto Nare, Ant		
7. INDICADORES:		
Documento de zonificación y caracterización de riesgos por inundación		
8. COSTO ESTIMADO		
Diez millones.		

TITULO DE LA ACCIÓN RIESGO POR INUNDACION		
Análisis y monitoreo del comportamiento de la cuota de inundación de los ríos Nare y Magdalena.		
1. OBJETIVOS		
<p>1.1 Objetivo general: controlar y prever la materialización del riesgos para reducir su impacto en la población</p> <p>1.2. Objetivos específicos: Informar y preparar a la comunidad sobre el riesgo de inundación. Preparar las acciones de control y atención por la materialización de inundación inminente. Establecer eficientes sistemas de alertas y alarmas tempranas.</p>		
2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA Y/O JUSTIFICACIÓN		
Por tradición el río magdalena y nare inunda zonas bajas del municipio de Puerto Nare, Ant , sin que se puede evitar la materialización del riesgo, mas por ello se debe establecer un adecuado sistema de monitoreo para reducir los efectos negativos.		
3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN		
Se evaluara y monitoreara constantemente el nivel de las aguas de los ríos magdalena y nare para determinar su comportamiento, para ejecutar acciones previas y reducir su efectos en caso de inundación.		
3.1. Escenarios de riesgo en el cual interviene la acción: Inundación	3.2. Proceso de gestión del riesgo al cual corresponde la acción: Conocimiento de Riesgos por inundaciones	
4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA		
4.1. Población objetivo: Población ribereña y con asentamiento en zonas inundables	4.2. Lugar de aplicación: cabecera municipal, corregimiento de la sierra y pesca, veredas la moya, las angelitas y mulas	4.3. Plazo: inmediato y permanente
7. RESPONSABLES:		
5. 1. Responsable del CLOPAD para la gestión Secretaría General y de Gobierno	5.2. Entidad , institución y organización ejecutora: Alcaldía, Cuerpo de Bomberos y comunidad.	
5.3. Coordinación interinstitucional requerida: Alcalde, comunidades sectores afectados, planeación municipal, cuerpo de atención y socorro, Secretaria de Gobierno.		
6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS:		
Monitoreo y control de nivel de las aguas de los ríos Nare y Magdalena.		
7. INDICADORES:		
Informe del nivel de las aguas de los ríos Magdalena y Nare.		
8. COSTO ESTIMADO		
Ninguno		

TÍTULO DE LA ACCIÓN RIESGO POR INCENDIO		
Evaluación y zonificación de amenaza frente a incendios forestales en zonas de alto riesgo de incendio.		
1. OBJETIVOS		
<p>1.1 Objetivo general: identificar y caracterizar las zonas y áreas con mayor riesgo de la materialización de incendio.</p> <p>1.3. Objetivos específicos: Coordinar las acciones de control y atención por la materialización de inundación inminente. Establecer eficientes sistemas de alertas y alarmas tempranas. Identificar las zonas más vulnerables por riesgo de incendio.</p>		
2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA Y/O JUSTIFICACIÓN		
Desde los años 2008, 2009 y al 2012, se han presentado incremento en las temperaturas que aumentan el riesgo de incendio forestal por sequía de pastos y rastrojos, presentándose al menos 8 por año y aisladamente incendios estructurales de otro tipo		
3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN		
Se espera identificar, evaluar, zonificar y caracterizar las zonas más amenazadas por incendios en el Municipio de Puerto Nare, Ant. Para fortalecer las estrategias de prevención y atención.		
3.1. Escenarios de riesgo en el cual interviene la acción: incendio	3.2. Proceso de gestión del riesgo al cual corresponde la acción: Conocimiento de Riesgos por incendio	
4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA		
4.1. Población objetivo: Campesinos y propietarios de fincas	4.2. Lugar de aplicación: área rural del municipio de Puerto Nare	4.3. Plazo: 1.5 año
8. RESPONSABLES:		
5. 1. Responsable del CLOPAD para la gestión Secretaría de Planeación	5.2. Entidad, institución y organización ejecutora: Alcaldía, Cuerpo de Bomberos y comunidad.	
5.3. Coordinación interinstitucional requerida: Alcalde, comunidades sectores afectados, planeación municipal, cuerpo de atención y socorro, Secretaria de Gobierno.		
6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS:		
Estudios de zonificación y caracterización de riesgo por incendio en Puerto Nare, Ant		
7. INDICADORES:		
Documento de zonificación y caracterización de riesgos por incendio		
8. COSTO ESTIMADO		
Diez millones.		

TÍTULO DE LA ACCIÓN RIESGO POR INCENDIO		
Evaluación y seguimiento de las altas temperaturas y sus efectos en los predios rurales en el Municipio de Puerto Nare, ant		
1. OBJETIVOS		
<p>1.1 Objetivo general: controlar y prever la materialización del riesgos de incendio para reducir su impacto en la población</p> <p>1.2 Objetivos específicos: Informar y preparar a la comunidad sobre el riesgo de inundación. Preparar las acciones de control y atención por la materialización de inundación inminente. Establecer eficientes sistemas de alertas y alarmas tempranas. Fortalecer las políticas de prevención del riesgo</p>		
2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA Y/O JUSTIFICACIÓN		
Los incendios, en especial forestales, han sido protagonistas en la historia del municipio a causa de las altas temperaturas ambientales que secan los pastos dedicados a la ganadería extensiva y rastrojos que se secan incrementando el riesgo de incendios forestales, siendo de importancia monitorear y conocer el grado de las temperaturas para determinar el nivel del riesgo de acuerdo con el estado de sequía de las zonas rurales y así poder reducir su materialización.		
3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN		
Se determinara el grado de temperatura del medio ambiente y el nivel de sequía de los predios rurales para determinar su nivel de riesgo de incendio y establecer adecuadas políticas de prevención y control del riesgo generales y focalizadas.		
<p>3.1. Escenarios de riesgo en el cual interviene la acción: Inundación</p>	<p>3.1. Escenarios de riesgo en el cual interviene la acción: Conocimiento de Riesgos por incendio</p>	
4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA		
<p>4.1. Población objetivo: Campesinos y propietarios de fincas</p>	<p>4.2. Lugar de aplicación: área rural del municipio de Puerto Nare</p>	<p>4.3. Plazo: temporada de altas temperaturas.</p>
9. RESPONSABLES:		
<p>5. 1. Responsable del CLOPAD para la gestión Secretaría de Gobierno</p>	<p>5.2. Entidad , institución y organización ejecutora: Alcaldía, Cuerpo de Bomberos y comunidad.</p>	
<p>5.3. Coordinación interinstitucional requerida: Alcalde, comunidades sectores afectados, planeación municipal, cuerpo de atención y socorro, Secretaría de Gobierno, comunidad rural y propietarios de fincas</p>		
6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS:		
Monitoreo y control del grado de sequía y riesgo de incendio de predios		
7. INDICADORES:		
Informe de sequía.		
8. COSTO ESTIMADO		
Ninguno		

Municipio de Puerto Nare, Departamento de Antioquia.	Plan Municipal para la Gestión del Riesgo PMGR
--	--

TÍTULO DE LA ACCIÓN XX		
1. OBJETIVOS		
1.3 Objetivo general:		
1.2. Objetivos específicos:		
2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA Y/O JUSTIFICACIÓN		
(Breve descripción. Referenciar documentos que puedan ampliar información)		
3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN		
(Breve descripción. Referenciar documentos que puedan ampliar información)		
3.1. Escenarios de riesgo en el cual interviene la acción:	3.2. Proceso de gestión del riesgo al cual corresponde la acción:	
4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA		
4.1. Población objetivo:	4.2. Lugar de aplicación:	4.3. Plazo: (Periodo en años)
10. RESPONSABLES:		
5. 1. Responsable del CLOPAD para la gestión	5.2. Entidad , institución y organización ejecutora:	
5.3. Coordinación interinstitucional requerida:		
6. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS:		
(Breve descripción)		
7. INDICADORES:		
(Preferiblemente, discriminar indicadores de gestión y productos)		
8. COSTO ESTIMADO		

Usar las ficha anteriores en procesos similares y las siguientes para la evaluación de costos y cronogramas de ejecución

Fecha de elaboración: 12 /08/ 2011	Fecha de actualización: julio de 2012	Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO PUERTO NARE
------------------------------------	---------------------------------------	---

6.1 RESUMEN DE COSTOS Y CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

PROGRAMA 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO PARA LA TOMA DE DECISIONES.

ACCIÓN		COSTO (millones)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6
1.1.								
1.2.								
1.3.								
1.4.								
1.5.								
1.6.								

PROGRAMA 2. REDUCCIÓN DEL RIESGO LA MEJOR OPCIÓN PARA OPTIMIZAR EL DESARROLLO MUNICIPAL

ACCIÓN		COSTO (millones)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6
2.1.								
2.2.								
2.3.								
2.4.								
2.5.								
2.6.								

PROGRAMA 3. PROTECCIÓN FINANCIERA PARA PROTEGER LOS BIENES ECONÓMICOS DEL MUNICIPIO

ACCIÓN	COSTO (millones)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6
2.1.							
2.2.							
2.3.							
2.4.							
2.5.							
2.6.							

PROGRAMA 4. FORTALECIMIENTO INTERINSTITUCIONAL Y COMUNITARIO PARA UNA EFECTIVA GESTIÓN DEL RIESGO MUNICIPAL

ACCIÓN	COSTO (millones)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6
2.1.							
2.2.							
2.3.							
2.4.							
2.5.							
2.6.							

PROGRAMA 5. PREPARACIÓN PARA LA RESPUESTA EFECTIVA FRENTE A DESASTRES Y EMERGENCIAS

ACCIÓN	COSTO (millones)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6
2.1.							
2.2.							
2.3.							
2.4.							
2.5.							

Municipio de Puerto Nare, Departamento de Antioquia.	Plan Municipal para la Gestión del Riesgo PMGR
--	--

2.6.								
------	--	--	--	--	--	--	--	--

PROGRAMA 6. PREPARACIÓN PARA FACILITAR LA RECUPERACIÓN							
ACCIÓN	COSTO (millones)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6
2.1.							
2.2.							
2.3.							
2.4.							
2.5.							
2.6.							

Cordialmente,



RUBEN DARÍO LÓPEZ GIRALDO
 Director CLOPAD

Fecha de elaboración: 12 /08/ 2011	Fecha de actualización: julio de 2012	Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO PUERTO NARE
------------------------------------	---------------------------------------	---



DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
MUNICIPIO DE PUERTO NARE
ALCALDIA MUNICIPAL

MUNICIPIO DE PUERTO NARE (ANTIOQUIA)

Comité Local Para La Prevención y Atención de
Desastres CLOPAD



CARACTERIZACIÓN GENERAL DE ESCENARIOS DE RIESGO

Julio de 2012

Comité Local Para La Prevención y Atención de Desastres CLOPAD

Alcalde municipal:	JUAN DAVID LONDOÑO GARCÍA
Secretario(a) de Planeación e Infraestructura:	RUBÉN DARÍO LÓPEZ GIRALDO
Secretario(a) General y de gobierno:	FRNAKLIN PORTILLO GOMEZ
Secretario de Salud y Prot. Social:	WALTER HUMBERTO QUIROZ VARELA
Personero(a) municipal:	NATALIA GARCÍA ALZATE
Comandante Cuerpo de Bomberos:	NATALIA ANDREA MONSALVE K
Comandante Estación Policía Nacional:	
Director UGAM:	ANDERSON ESTIVEN COGOLLO
Secretario de Educación:	HUGO DE JOSE AYALA LOPERA
Gerente E.S.P:	GABRIEL JAIME RAMIREZ
Director UMATA.	JAIME ALVAREZ
Gerente EPPN:	CAROLINA CIRO

CONTENIDO

CAPÍTULO 1. IDENTIFICACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE ESCENARIOS DE RIESGO

Formulario A. Descripción del municipio y su entorno

Formulario B. Identificación de escenarios de riesgo

Formulario C. Priorización de escenarios de riesgo

CAPÍTULO 2. CARACTERIZACIÓN GENERAL DEL ESCENARIO DE RIESGO POR "INUNDACION"

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Deslizamientos

Formulario 3. Análisis prospectivo e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Observaciones y limitaciones del documento

Formulario 5. Fuentes de información utilizadas

CAPÍTULO 3 CARACTERIZACIÓN GENERAL DEL ESCENARIO DE RIESGO POR "INSENDIO"

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Deslizamientos

Formulario 3. Análisis prospectivo e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Observaciones y limitaciones del documento

Formulario 5. Fuentes de información utilizadas

CAPÍTULO 4 CARACTERIZACIÓN GENERAL DEL ESCENARIO DE RIESGO POR "VIENTOS FUERTES"

Formulario 1. Descripción de situaciones de desastre o emergencia antecedentes

Formulario 2. Descripción del escenario de riesgo por Deslizamientos

Formulario 3. Análisis prospectivo e identificación de medidas de intervención del escenario de riesgo

Formulario 4. Observaciones y limitaciones del documento

Formulario 5. Fuentes de información utilizadas

CAPÍTULO 1.

IDENTIFICACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE ESCENARIOS DE RIESGO

Fecha de
elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

Formulario A. DESCRIPCIÓN DEL MUNICIPIO Y SU ENTORNO**CONTEXTO MUNICIPAL****RESEÑA HISTÓRICA**

La historia del Municipio de Puerto Nare comienza en el año de 1733, con el primer asentamiento indígena de origen Tahamíes en el sitio conocido como Palaguas, ubicado a unos 12 kilómetros de la desembocadura del Río Magdalena. En esta zona, también habitaban familias españolas que con el tiempo tuvieron que desplazarse, hacia el lugar donde hoy en día queda ubicada la Cabecera Municipal.

En el año de 1842, entró a formar parte de la Provincia de Mariquita y en 1856, pasó a ser parte del Estado Soberano de Antioquia. Luego, en 1872 empezó un proceso de decadencia como centro comercial y fluvial, lo que originó el paso de Distrito a Corregimiento del Municipio de Puerto Berrío; convirtiéndose éste último en el principal puerto fluvial por su integración con el interior del país, a través del Ferrocarril de Antioquia y la vía fluvial del Río Magdalena.

Durante el proceso histórico de la Región del Magdalena Medio, es importante resaltar la dinámica que sobre ésta zona han ejercido los intereses económicos del País, debido al desarrollo que ha traído consigo el transporte fluvial por el Río Magdalena, como principal arteria de comunicación a nivel nacional. Por tal motivo, en el siglo XVIII Juntas del Nare e Islitas se convierten en Municipio, lo que fortalece su condición de puerto y paso obligado de comerciantes y mercancías.

Las principales actividades económicas de los pobladores en el siglo XIX, estuvieron relacionadas con la navegación, la construcción del ferrocarril y el leñateo. Los dos primeros sectores de desarrollo originaron una corriente migratoria hacia la región, que provenía de diversas partes del país; Santander, Boyacá, Cundinamarca, Costa Atlántica y Antioquia (Nordeste, Valle de Aburrá y Oriente).

Con la construcción del Ferrocarril de Antioquia y la vía Medellín – Puerto Berrío como nuevas arterias de comunicación nacional, se consolida el debilitamiento de Puerto Nare como puerto comercial. Sin embargo, la decadencia no fue total, ya que se encontraron grandes cantidades de material calcáreo y mármol, que le dieron la posibilidad de resurgir nuevamente, como uno de los principales centros industriales de la región del Magdalena Medio, a tal punto, que en Noviembre de 1967 mediante la Ordenanza 007, la Asamblea Departamental de Antioquia le otorgaría la categoría de Municipio con el nombre de “La Magdalena”, el cual sería cambiado en el año de 1972 por el nombre de Puerto Nare.

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

El Municipio de Puerto Nare se encuentra localizado al extremo sur oriente del Departamento de Antioquia, a unos 245 kilómetros de Medellín, sobre el valle medio del Río Magdalena, entre los Municipios de Puerto Triunfo y Puerto Berrío, formando parte de la Subregión del Magdalena Medio Antioqueño; constituida por los Municipios de Puerto Triunfo, Puerto Berrío, Puerto Nare, Yondó, Maceo y Caracolí.

Puerto Nare está rodeado por el Río Magdalena al oriente, el Río Cocorná al sur, el Río Nare al norte y el Río Samaná al occidente.

La red geodésica que lo amarra está localizada en las coordenadas en X: 1.220.000 y X: 1.170.000, y en Y: 910.000, Y: 960.000.

La Cabecera Municipal está ubicada en el ángulo suroeste constituido por la intersección de los Ríos Nare y Magdalena, posición estratégica que enlaza directamente con los Departamentos de Santander y Boyacá, por medio del Río Magdalena que sirve como eje conector mixto (turístico y/o industrial).

El Municipio de Puerto Nare se encuentra ubicado en una zona de planicie, que se caracteriza por tener una temperatura superior a los 29° C y una precipitación promedio anual de 2.000 mm, convirtiéndolo en un territorio húmedo. Está constituido además por planicies aluviales de suelos fértiles, asociados con colinas de pendientes moderadas y suelos de baja fertilidad. La altura sobre el nivel del mar en la Cabecera Municipal es de 125 msnm y la mayor parte del territorio pertenece a la zona de vida de bosque húmedo tropical.

Su proximidad a la autopista Medellín – Bogotá, lo ubica también estratégicamente respecto a ciudades tan importantes a nivel Nacional, como Medellín, Bogotá y sus áreas de influencia, tal es el caso de la Subregión del Oriente Antioqueño, conocida por ser gran generadora de desarrollo, proporcionándole al Municipio de Puerto Nare un potencial no sólo comercial, sino también turístico e industrial.

LÍMITES MUNICIPALES

El Municipio de Puerto Nare se encuentra en una zona de piso térmico cálido, cuyas características principales son:

- Extensión Total: 660 Km²

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

- Altura Sobre el Nivel del Mar: 125 msnm
- Máxima altura: 700 msnm
- Temperatura superior a 29° Centígrados

Puerto Nare limita al:

- Norte: con los Municipios de Caracolí y Puerto Berrío.
- Oriente: con el Departamento de Boyacá.
- Sur: con el Municipio de Puerto Triunfo.
- Occidente: con los Municipios de San Luís y San Carlos.

DIVISIÓN MUNICIPAL

El Municipio de Puerto Nare es uno de los 125 Municipios del Departamento de Antioquia (Código DANE 05-585) y hace parte de la Subregión del Magdalena Medio. Puerto Nare está dividido territorialmente por la Cabecera Municipal, los Corregimientos de La Sierra, La Pesca y La Unión y 23 Veredas; las cuales en su gran mayoría tienen relación directa con la Cabecera Municipal o con otros Municipios limítrofes como San Carlos, San Luís o Puerto Triunfo. Véase Cuadro 1.

Cuadro 1. Veredas del Municipio de Puerto Nare.

1. Canteras	2. Caño Seco	3. Cominales
4. El Oro	5. El Paraíso	6. El Porvenir
7. Hoyo Rico	8. La Arabia	9. La Clara
10. La Esmeralda	11. La Mina	12. La Patiño
13. Las Angelitas	14. Los Limones	15. Los Delirios
16. Montecristo	17. Mulas	18. Peña Flor
19. Playas	20. Porvenir Río Cocorná	21. Santa Rita
22. Serranías	23. Tambores	

La Cabecera Municipal cuenta con un total de 16 barrios denominados; Buenos Aires, El Carmen, El Centro, El Poblado, El Último Palo, Fondo Obrero I, Fondo Obrero II, Fondo Obrero III, Héctor Duque, Los Laureles, Los Olivos, Nuevo Horizonte, Nuevo Milenio, Patio Bonito y San José.

Entre tanto, el Corregimiento de La Sierra supera ampliamente al casco urbano, ya que cuenta con un total de 22 barrios, los cuales son; 13 de Mayo, 4 de Agosto, Alto de Carburo, Alto Inmarco, Barrio 20 de Enero, Brisas del Magdalena, Carrilera Abajo, Carrilera Arriba, El Carmelo, El Centro La Sierra, El Tierrero, El Vergel, La Angostura, La Coquera, La Esperanza, La Estación, La Trece, Moradelia, Parcelas I, Parcelas II, Pueblo Nuevo y Puerto Velo.

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

RELIEVE

Todos los componentes del sector primario están directamente condicionados por los factores del medio físico y las relaciones entre ellos, razón por la cual las características físicas son distintas y su explotación debe ser diferente, tanto en la planicie aluvial como en la vertiente de la cordillera. Se definen los siguientes tipos de relieve presentes en el Municipio:

- **Planos o planicie aluvial:** Comprende las Veredas de Mulas, Las Angelitas, Peña Flor, La Mina, gran parte de Porvenir Río Cocorná y La Patiño, los Corregimientos de La Sierra y La Pesca, además de la Cabecera Municipal; los cuales incluyen pendientes que oscilan entre 0 y 12%. Esta zona representa aproximadamente el 36% del Territorio Municipal y está constituida por planicies aluviales y piedemontes, con suelos planos, profundos y con fertilidad moderada; asociados con colinas de pendientes poco inclinadas y suelos de baja fertilidad.
- **Hidrografía:** está rodeado por 4 importantes ríos, siendo el principal el Río Magdalena, seguido del Río Nare, el Río Cocorná y el Río Samaná; los cuales a su vez sirven como límite del Territorio Municipal y le brindan un alto potencial turístico. Entre las quebradas más paisajísticas y visitadas por los turistas se encuentran; La Soná, La Esperanza, La Cristalina y Caño Seco, las cuales surten a la Cabecera Municipal y los Corregimientos de La Sierra y La Pesca de agua limpia, no potable.

VÍAS DE ACCESO

El Municipio de Puerto Nare cuenta con dos grandes opciones de transporte, como lo son la Línea Férrea y el Río Magdalena, que de habilitarse la primera e incentivarse la navegación fluvial por la segunda, le brindarían la posibilidad al Municipio de insertarse nuevamente a la economía nacional, otorgándole ventajas considerables frente a la Apertura Económica y dinamizando así su propio desarrollo. Estas posibilidades de navegabilidad son impulsadas y orientadas desde CORMAGDALENA y obedecen a las políticas del Ministerio de Vías y Transporte, en función de la interconexión de redes para el intercambio comercial de mercancías y desarrollo de las regiones.

Por otro lado, el Sistema Vial del Municipio de Puerto Nare está altamente favorecido por la ubicación geográfica del Territorio Municipal, respecto a los sistemas viales de la Nación y el Departamento. Actualmente, la intercomunicación con los demás Municipios se da a través de medios terrestres, férreos y fluviales de transporte, tales como:

Fecha de
elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

- **La Troncal del Magdalena:** Une el sur del Cesar - San Alberto con el Departamento de Caldas - La Dorada por la margen derecha y a su vez se comunica con la autopista Medellín – Bogotá.
- **La Carretera Transversal Medellín – Puerto Berrío:** Con comunicación a Maceo y Caracolí.
- **La Troncal de la Paz:** Integra los Municipios de Puerto Triunfo, Puerto Berrío, Puerto Nare y Yondó. Además, comunica a la región del Magdalena Medio con el Bajo Cauca. Paralela a ella corre el Oleoducto de Colombia, que transporta el crudo desde la Estación Vasconia en Puerto Boyacá hasta Coveñas y el Oleoducto Central, que conduce el Petróleo desde Cusiana - Yopal igualmente hasta Coveñas.

Es a través del Corredor del Magdalena Medio, que el Municipio de Puerto Nare establece vínculos estrechos con Puerto Boyacá, Puerto Berrío, Barrancabermeja, Bucaramanga, Cúcuta y el interior del país, al conectarse a la Vía Nacional Medellín - Bogotá.

El vínculo de este corredor con el Sistema Vial Municipal se hace a través de la navegación fluvial por el río Magdalena, entre la Cabecera Municipal, el Corregimiento de La Sierra y Puerto Serviez, este último ubicado en el Departamento de Boyacá y desde el cual, gran parte de los viajeros toman el vehículo para desplazarse hacia la ciudad de Medellín, Bogotá, Barrancabermeja, Puerto Berrío, Puerto Boyacá y en general, a aquellos Municipios ubicados a lo largo de la vía Medellín - Bogotá.

El Río Magdalena funciona como eje central del Sistema Vial, en cuya margen derecha se encuentra la Troncal del Magdalena Medio de orden Nacional y en su margen izquierda la Troncal de la Paz de orden Departamental. Transversalmente a ese sistema norte - sur, se encuentran las vías Medellín - Bogotá y Medellín - Puerto Berrío. Igualmente, existe comunicación férrea entre Caracolí y Puerto Berrío, lo mismo que entre Puerto Triunfo, Puerto Nare y Puerto Berrío y comunicación fluvial por el Río Magdalena entre los municipios ribereños de Puerto Berrío, Puerto Nare y Puerto Triunfo. La línea férrea cruza el Municipio de Puerto Nare, por el Corregimiento de La Sierra, cuyo tramo ha sido desviado del centro poblado, por no cumplir con la distancia que establece la Ley, respecto a las viviendas y núcleos poblados.

En lo que respecta a la comunicación de la Cabecera Municipal con los diferentes Corregimientos y Veredas, ésta se realiza principalmente a través del Anillo Vial Playas, que intercomunica el Corregimiento de La Unión con las Veredas de Montecristo, Playas y La Patiño, el cual a su vez se articula con el Anillo Vial Los Delirios – La Esperanza; que intercomunica las Veredas Hoyo Rico, Los Delirios, El Paraíso, La Esmeralda, El Oro y La Patiño.

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

En esta dirección, Santa Rita es la Vereda más alejada de la Cabecera Municipal, ubicada a unos 45 Km. Entre tanto, para desplazarse hacia los Corregimientos de La Sierra y La Pesca, se puede llegar por dos medios de transporte distintos; por navegación fluvial por el Río Magdalena donde se tarda alrededor de 5 minutos y 10 minutos, respectivamente, y por vía terrestre ubicados a unos 21 Km y 19 Km, para cada uno. Sin embargo, el acceso al Corregimiento de La Unión sólo se puede realizar a través de vía terrestre, el cual dista de la Cabecera Municipal aproximadamente por 23 Km.

ECONOMÍA

El sector de la economía del Municipio de Puerto Nare ha dependido desde sus comienzos del potencial que ofrecen el Río Magdalena y el Río Nare, fundamentada básicamente en la navegación comercial, la pesca y la extracción de material de playa como; el cascajo, el granito y el arenillón. No obstante, a través del tiempo el asentamiento de grandes industrias y la construcción de sistemas viales adicionales, han ocasionado que estas actividades comerciales hayan perdido importancia entre sus habitantes, al ser sustituidas progresivamente por actividades informales, ambulantes y formales, producto de la vinculación laboral a empresas, cuyo objeto principal es la explotación de minerales calcáreos y mármol. De esta manera, hoy en día se cuenta con una de las principales plantas de procesamiento de minerales ubicada en el Corregimiento de La Sierra, de la cual depende un número significativo de empleos directos e indirectos.

Adicionalmente, existen otras empresas que operan a nivel municipal, tales como; ECOPETROL, TERMOELÉCTRICA LA SIERRA y CALDESA S.A., las cuales no sólo transfieren regalías y pagan impuestos al Municipio, sino que también generan empleo y promueven el desarrollo de la región, a través del impulso y cofinanciación de proyectos de inversión social en su área de influencia.

Entre tanto, la Administración Municipal se convierte en la principal fuente de empleo para la población que reside en el casco urbano. Sin embargo, en algunos casos debido a la falta de profesionales idóneos para ejercer cargos públicos y/o liderar programas de inversión social, se ha tenido que importar el talento humano requerido de otros lugares del Departamento.

Otra parte reducida de la población, representada por los grandes terratenientes, hacendados y obreros no calificados; se dedican a la ganadería extensiva.

SERVICIOS PÚBLICOS

Acueducto

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

La Cabecera Municipal al igual que los Corregimientos de La Sierra, La Pesca y La Unión, y las Veredas de La Clara y La Mina, cuentan con acueductos que suministran el servicio de agua potable a la población que reside en dichos lugares. Específicamente, la planta de tratamiento de agua potable que suministra el líquido al casco urbano, La Sierra y La Pesca, hace poco fue objeto de importantes obras de infraestructura para la ampliación de la bocatoma, con el fin de aumentar la continuidad, presión y oportunidad en el servicio. Según, estudios realizados por CORMAGDALENA para el mes de Septiembre de 2007, se pudo determinar que el agua suministrada por Empresas Públicas de Puerto Nare es potable y apta para el consumo humano, aunque la turbiedad sigue siendo un poco alta alcanzando un valor de 3.

Sin embargo, este sistema de tratamiento, conducción y suministro de agua potable domiciliaria, requiere de obras adicionales que permitan optimizar el funcionamiento de algunas de sus estructuras, tales como; Canaleta Parshall, floculadores, el laboratorio, la tubería de conducción y la de distribución; mediante los cuales se mejoraría notablemente la calidad del servicio y cantidad del agua suministrada a los usuarios.

Las demás Veredas del Municipio cuentan con soluciones de agua doméstica no potable, es decir, acueductos simples que permiten llevar el agua proveniente desde quebradas de agua superficial hasta las viviendas. Pero, en estos casos el agua no sufre ningún tratamiento químico que reduzca los factores contaminantes presentes en el líquido y que representan un factor de riesgo para las familias que lo consumen, especialmente para la población infantil.

Esta situación, aunada al hecho de que en el área rural la ganadería extensiva, además de erosionar la tierra y promover la tala de árboles, se convierte también en una enorme fuente de contaminación del agua que circunda las fincas y que abastece los acueductos veredales, ya que a través del pastoreo de bovinos, porcinos y aves a orillas de las quebradas, éstas son contaminadas con materia fecal animal.

Alcantarillado

En cuanto al servicio de alcantarillado, la Cabecera Municipal posee un sistema obsoleto y en algunos tramos necesita de una completa reposición, debido a que fue construido en concreto (carcomo). En este sentido, en los Corregimientos de La Sierra, La Unión y La Pesca existe un reducido porcentaje de viviendas con acceso a la Red de Alcantarillado ó pozos sépticos. En los demás Corregimientos y Veredas, no existen alcantarillados convencionales, solo pozos sépticos que en su mayoría no funcionan correctamente.

Aprovechando la gran riqueza hídrica que tiene el Municipio, estas coberturas en acueducto y alcantarillado pueden elevarse y así mismo aumentar el nivel de vida de sus habitantes, controlar los factores de riesgo y disminuir los focos de contaminación.

Hoy en día, el Municipio de Puerto Nare cuenta con 3 Plantas de Tratamiento de Aguas residuales ubicadas en los Corregimientos de La Sierra, La Pesca y La Unión; pero

Fecha de
elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

todavía ninguna se ha puesto en funcionamiento. Sin duda esta es una gran falencia, ya que se cuenta con la infraestructura, pero se requiere de los recursos financieros y de logística necesaria para comenzar su operación y funcionamiento. Hasta el momento, todas las aguas residuales generadas en la Cabecera Municipal, Corregimientos de La Sierra y La Pesca; lugares donde se concentra la mayor parte de la población, son depositadas de manera directa en el Río Magdalena y Río Nare.

Aseo

La recolección de basuras está a cargo de Empresas Públicas de Puerto Nare y es llevada a cabo en la Cabecera Municipal, La Sierra, La Pesca y La Mina. Los desechos recolectados son depositados en el único relleno sanitario que tiene el Municipio ubicado en la Vereda La Mina, el cual está a punto de llegar a su vida útil, no sólo por la gran cantidad de desechos sólidos que han sido depositados, sino también por el manejo inadecuado que recibió en tiempos pasados. No obstante, en la actualidad se está implementando en los núcleos poblados el Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos – PGIRS, el cual permitirá reducir el volumen de los desechos orgánicos y aprovechar la utilización de aquellos residuos sólidos que se pueden reciclar y así generar ingresos adicionales, para las familias que adopten como profesión el reciclaje organizado.

Pese a los múltiples esfuerzos realizados por la Administración Municipal de darle un manejo integral a los desechos generados por las familias, se sale del alcance del proyecto el área rural dispersa, corroborándose una vez más que el mayor problema que presentan las Veredas del Municipio de Puerto Nare, está relacionado con su ubicación geográfica, que obstaculiza e impide la prestación de los servicios públicos domiciliarios, ya que se dificulta la construcción de redes de conducción o recolección casa a casa, debido a la gran dispersión de las viviendas y topografía del terreno; razón por la cual se han adoptado soluciones rústicas e individuales, creando en la mayoría de los casos, focos de contaminación por la quema o disposición a campo abierto de los residuos sólidos, orgánicos y residuales. Es preciso aclarar, que en la zona rural no existe la cultura del reciclaje y de los mecanismos empleados para el manejo de las excretas, tales como, los pozos sépticos.

Energía Eléctrica

En el caso del servicio de energía eléctrica, se estima que casi el 100% de los habitantes del Municipio de Puerto Nare cuenta con este servicio. No obstante, en el área rural falta la inclusión de algunas viviendas al sistema eléctrico, debido a que se trata de nuevas construcciones habitacionales o que por su ubicación geográfica no ha sido posible su vinculación a la red eléctrica.

Es pertinente precisar que todavía no existen redes domiciliarias para el suministro de Gas Propano, ni siquiera en el casco urbano, el cual es distribuido actualmente en la Cabecera Municipal, los Corregimientos de La Sierra, La Pesca y La Unión por medio de pipetas. En consecuencia, es común encontrar en el área rural fogones a leña para

Fecha de
elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

la preparación y cocción de alimentos.

Telefonía e Internet

El servicio de Telefonía e Internet es proporcionado por EDATEL – UNE de manera masiva y con un 100% de cobertura en la Cabecera Municipal y los Corregimientos de La Sierra y La Pesca. Pese, a que el Corregimiento de La Unión y la Vereda Los Delirios contaban con líneas telefónicas establecidas, éstas fueron canceladas por la comunidad y reemplazadas por celulares de uso personal. Alrededor de 12 Veredas cuentan con el servicio de COMPARTEL para la Comunicación Telefónica Satelital.

Medios Masivos

Los medios masivos de comunicación en el Municipio de Puerto Nare, están representados por la Emisora Comunitaria DIMENSIÓN NARE 104.4 FM y la emisora de origen privado GISPAVEL STEREO 91.3 FM, cuyas sedes de emisión están ubicadas en la Cabecera Municipal. Además, en el casco urbano hace presencia ASOTELNARE, el cual es un sistema privado de televisión por cable que suministra el servicio de parabólica a toda la población que habita en la Cabecera Municipal. De igual manera, el Corregimiento de La Sierra cuenta con su propio sistema comunitario de televisión por cable denominado ASISIERRA, el cual no sólo proporciona el servicio a la comunidad de La Sierra, sino también a los lugareños que residen en el Corregimiento de La Pesca.

SITUACIÓN DEMOGRÁFICA

La fuente de información consultada para la caracterización demográfica de la población que reside en el Municipio de Puerto Nare, es la nueva encuesta diseñada y aplicada en todo el País por el Departamento Nacional de Planeación – DNP y corresponde al Nuevo SISBEN W2.

En el Municipio, la nueva encuesta del SISBEN empezó a ser aplicada a partir del 01 de Mayo de 2004 y desde entonces, su Base de Datos ha sido administrada por la Dirección Local de Salud y de manera bimensual, es sometida a procesos de depuración, con el fin de contar con información confiable y veraz. Además, diariamente se realizan encuestas, reencuestas, retiros por defunción, cambio de residencia y actualización de las diferentes variables que la componen, según los soportes presentados por las personas interesadas.

VOLUMEN O TAMAÑO Y DISTRIBUCIÓN

Fecha de
elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

De acuerdo a este sistema de información, se pudo constatar que a Enero 28 de 2008, el Municipio de Puerto Nare cuenta con un total de 4.306 viviendas, habitadas por 4.379 hogares, es decir, existe casi una equivalencia -uno a uno- entre viviendas y hogares, minimizando los riesgos sociales, biológicos y patológicos asociados al hacinamiento, claro está, sin contar con las características habitacionales de la vivienda que dan lugar a la aparición de otros factores de riesgo.

En la actualidad, Puerto Nare cuenta con una población de 16.392 habitantes, concentrados en la cabecera municipal, núcleos poblados y en la zona rural dispersa. En esta parte, es necesario aclarar que los corregimientos de La Sierra, La Pesca y La Unión están incluidos dentro del área rural, al igual que las 23 veredas. Lo cual representa alrededor del 68.37% de la población total, es decir, unos 11.208 habitantes. Entre tanto, en la zona urbana reside el 31.63% de los Nareños. La mayor parte de la población se concentra en el Corregimiento de La Sierra que cuenta con 6.379 habitantes, seguida por la Cabecera Municipal con 5.184, La Pesca con 870, La Unión 606 y las veredas en su conjunto suman un total de 3.353. Véase Cuadro 2 y Figura 1.

No obstante, en los últimos años se ha venido presentando una disminución significativa de la población rural, debido al éxodo progresivo de los campesinos hacia los núcleos poblados y Municipios limítrofes, en busca de mejores condiciones de vida y oportunidades laborales. Además, otro factor que ha conllevado a la agudización de este fenómeno migratorio ha sido el crecimiento de las grandes haciendas de la región, cuyos propietarios han ido comprando poco a poco las pequeñas parcelas de los campesinos, hasta apropiarse casi completamente de algunas veredas, como lo son; El Oro y Montecristo. La población que aún vive en la zona rural dispersa está ubicada de manera muy dispersa y esto aunado a las características topográficas de la zona, dificulta aún más la satisfacción de sus necesidades básicas, como; salud, educación, vivienda, servicios públicos domiciliarios, entre otros.

Cuadro 2. Distribución Poblacional del Municipio de Puerto Nare Según Centros Poblados a Enero 28 de 2008.

Zona	Hab.	%
Cabecera	5.184	31.63
La Sierra	6.379	38.92
La Pesca	870	5.32
La Unión	606	3.70
Rural disperso	3.353	20.46
TOTAL	16.393	100.00

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

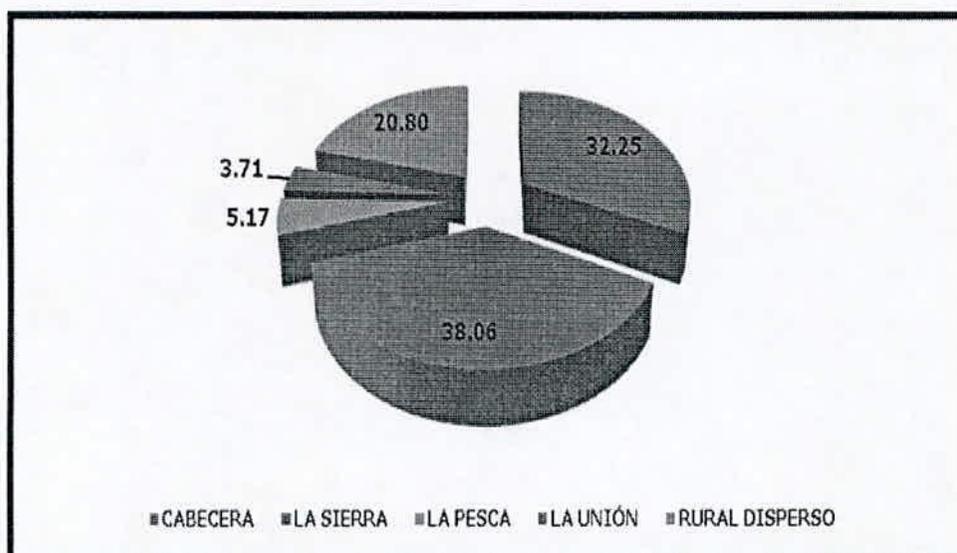


Figura 1. Distribución Poblacional del Municipio de Puerto Nare Según Centros Poblados a Enero 28 de 2008.

4.1.1 Clima.

Para el análisis del factor climático, se tuvieron en cuenta los datos suministrados por Empresas Públicas de Medellín, de las estaciones 2309502G y 2309502, instaladas para la construcción de la Termoeléctrica. Estos son: Velocidad Promedio del Viento, Dirección Promedio del Viento, Horas Totales de Sol, Humedad Promedio, Lluvia Total, Intensidad de la Radiación Solar, Temperatura Promedio. Los principales datos obtenidos se observan en la siguiente tabla de la que se puede deducir:

La mayor velocidad promedio del viento, se registró en febrero de 1998, en la estación 2309502, con 1.876 m/seg

La mayor dirección promedio del viento, se presentó en abril de 1999, en la estación 2309502G, con 169.565°.

Las mayores horas totales de sol promedio, se encontraron en octubre de 1998, en la estación 2309502, con 204.2 tiempo/01.hora.

La mayor humedad promedio, se registró en junio de 1996, en la estación 2309502, con 87.146 %.

La mayor lluvia total, se presentó en abril de 1999, en la estación 2309502G, con 439.1 mm.

Además la precipitación anual fue :

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

Formulario B. IDENTIFICACIÓN DE ESCENARIOS DE RIESGO**ANTECEDENTES**

El Municipio de Puerto Nare se encuentra amenazado constantemente por los efectos naturales del crecimiento de los cauces del Rio Magdalena y el Rio Nare, por las altas precipitaciones y nivel de los embalses ubicados en la parte alta del rio Magdalena y otros factores relacionados con la intervención del hombre tales como: deforestaciones, incendios, accidentes de tránsito, conflictos armados, deslizamientos, tormentas eléctricas, accidentes fluviales, sismos entre otros como tecnológicos y químicos.

Estas amenazas conjugadas con la vulnerabilidad de la región, es decir, su localización geográfica, el clima que lo caracteriza y las circunstancias topográficas y la actividad económica de ganadería extensiva, nos llevan a concluir que somos un municipio en constante riesgo amenazado por inundaciones en épocas de invierno y por incendio forestales en época de verano, pues los pastos se secan y se incineran con facilidad.

- **CUADRO DE RESULTADOS DE RIESGOS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS**

AMENAZA	POBLACION DAGNIFICADA	JUSTIFICACION	POBLACIO AFECTADA
inundación	5058	puerto Nare está ubicado en zona aluvial del rio magdalena y el Nare, haciéndolo vulnerable a las inundaciones por las descargas de los embalses y las altas precipitaciones.	12000
incendios	500	puerto Nare tiene una altura sobre el nivel de 125 mts y una temperatura promedio de 32 grados y en las ultimas décadas se han presentado	2500

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

		temperaturas hasta los 40 grados razón por la cual la incidencia de incendios se ha venido incrementando	
Fuertes vientos	85	el municipio se ubica a riveras del los ríos nare y magdalena es muy vulnerable frente a los fuertes vientos pues no existen barrera que los contengan y reduzca su fuerza destructora	16.393

Como nuestro municipio se encuentra dentro del departamento de Antioquia y en la zona del Magdalena Medio sobre la ribera de cuenca del rio Magdalena es catalogado como de riesgo alto en procesos de ola invernal, y las variaciones del tiempo, tenemos altas probabilidades de que ocurran inundaciones e incendios en esta región y no podemos prever las consecuencias del mismo, solo podemos trabajar en la mitigación del riesgo, mediante la aplicación correcta de las normas, la conciencia y la ética en los constructores y la educación comunitaria frente a qué debemos hacer ante este.

• INUNDACION

El Municipio de Puerto Nare se encuentra amenazado constantemente por los efectos naturales del crecimiento de los causes del Rio Magdalena y el Rio Nare, por las altas precipitaciones y nivel de los embalses ubicados en la parte alta del rio Magdalena y del rio nare, estas inundaciones se presentan periódicamente en especial en la épocas de altas lluvias a comienzos de segundo trimestre y cuarto trimestre.

Como Zona de Alto Riesgo por Inundación y Socavación de Orillas se tienen los sectores de los barrios El Carmen, Los Olivos, El Cementerio, La Coquera y los aledaños al Río Magdalena, igualmente los sectores aledaños al Río Nare, en donde se ha planteado desde el E.O.T. un programa Reubicación y Protección

El clima es una de los principales factores que influyen en la ocurrencia de las inundaciones sumándose esto los efectos del hombre y la disposiciones de aguas de la represas en partes altas del rio magdalena y rio nare

INCENDIOS

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

Igualmente los incendios han sido protagonistas en la historia del municipio a causa de las altas temperaturas ambientales que secan los pastos dedicados a la ganadería extensiva que se secan incrementando el riesgo de incendios forestales, siendo este el sector más propenso para el inicio de conflagraciones.

Así mismo otra serie de incendios menores sucedidos presentados debido a las prácticas culturales (uso de veladoras, fogones de petróleo o gasolina), aunado con los materiales de construcción de las viviendas (generalmente madera), generando cuantiosas pérdidas económicas, otro tipo de incendios que se presenta frecuentemente son los forestales, la mayoría de éstos siniestros se deben a descuidos humanos, por accidente, intencionalidad o negligencia.

VIENTOS FUERTES

Históricamente el municipio de Puerto Nare es azotado por fuertes vientos que afectan viviendas y demás infraestructura en especial de la población mas pobre que no cuenta con los recursos necesario para hacer construcciones ajustadas a las normas mínimas de resistencia y estabilidad, pues esta son viviendas improvisadas en madera, zing y materiales no soportan los fuertes vientos.

B.1. Identificación de Escenarios de Riesgo según el Criterio de Fenómenos Amenazantes

Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen hidrometeorológico	Riesgo por: a) Inundaciones sobre el río Magdalena y Nare b) Desbordamiento de las quebradas La Arabia y Caño Seco c) Vientos y vendavales d) tormentas
Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen geológico	Riesgo por: a) Movimientos en masa: Vereda Cominales bajo b) Sismos
Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen tecnológico	Riesgo por: a) Incendios estructurales b) Derrames. c) Industrias y empresas d) Estaciones de servicio
Escenarios de riesgo asociados con fenómenos de origen humano no intencional	Riesgo por: a) Concentraciones masivas (eventos masivos al público) c) Accidentes de tránsito.

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

Municipio de Puerto Nare (Antioquia)	Caracterización General de Escenarios de Riesgo
--------------------------------------	---

Escenarios de riesgo asociados con otros fenómenos	Riesgo por: a) Epidemiológicos b) Químicos
B.2. Identificación de Escenarios de Riesgo según el Criterio de Actividades Económicas y Sociales	
Riesgo asociado con la actividad minera	Riesgo por: a) Contaminación y afectación del medio ambiente b) Explotación de material de río c) Alteración en dinámica de ríos
Riesgo asociado con festividades municipales	Riesgo por: a) Intoxicación con licor adulterado b) Aglomeración masiva de personas c) Uso de artículos pirotécnicos d) Accidentes de tránsito por embriaguez. e) Mortalidad a manos de delincuencia común.
B.3. Identificación de Escenarios de Riesgo según el Criterio de Tipo de Elementos Expuestos	
Riesgo en infraestructura social	Edificaciones: a) Establecimientos educativos rurales. b) Iglesias y centros de culto. c) Salones comunales. d) Palacio Municipal.
Riesgo en infraestructura de servicios públicos	Infraestructura: a) Acueducto. Riesgo por existir acueductos y alcantarillas con tubería de conducción deteriorada. b) Energía. Distribución de redes de energía y red internas domiciliarias deterioradas.

Fecha de elaboración: Agosto 2011	Fecha de actualización: Julio de 2012	Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE PUERTO NARE ANTIOQUIA
--------------------------------------	--	--

Formulario C. CONSOLIDACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE ESCENARIOS DE RIESGO

Para una eficiente y efectiva acción frente a la emergencia o desastre se debe trabajar coordinadamente con los organismos e instituciones de la jurisdicción, la región y el departamento.

1.	Escenario de riesgo por inundación:
	La mayoría de Las inundaciones en el municipio de Puerto tienen como características principales los siguientes: Dos temporadas de lluvias intensas durante el año, que generalmente incrementa el nivel de las aguas de los ríos nare y magdalena que afecta a gran parte de la comunidad de la cabecera municipal y los corregimientos de la sierra y la pesca, además de algunas veredas ubicadas cerca de la riberas de los ríos, sin contar con la afectación generalizada de las islas y su producción.
	Los sitios para alojamientos temporales por materialización del riesgo son: iglesia, coliseo, instituciones educativas.
	Encargados de redacción del documento de caracterización: Secretaría de Planeación e Infraestructura y Secretaría General y de Gobierno.
2.	Escenario de riesgo por incendios.
	Los incendios han sido protagonistas en la historia del municipio a causa de las altas temperaturas ambientales que secan los pastos dedicados a la ganadería extensiva que se secan incrementando el riesgo de incendios forestales, siendo este el sector más propenso para el inicio de conflagraciones.
	Los sitios para alojamientos temporales por afectación por incendios son: hospitales, centros de salud y coliseo cubierto.
	Encargados de redacción del documento de caracterización: Secretaría de Planeación e Infraestructura y Secretaría General y de Gobierno.
3.	Escenario de riesgo fuertes vientos
	Actualmente son muy frecuentes especialmente en la zona urbana y en el Corregimiento de la Sierra, dejando consecuencias sobre los techos de las viviendas, vegetación, árboles y estructuras de viviendas.
	Los sitios para alojamientos temporales por afectación por vendavales son: coliseo e instituciones educativas.
	Encargados de redacción del documento de caracterización: Secretaría de Planeación e Infraestructura y Secretaría General y de Gobierno.

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

CAPÍTULO 2.

CARACTERIZACIÓN GENERAL DEL ESCENARIO DE RIESGO POR “INUNDACION”



Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

Formulario 1. DESCRIPCIÓN DE SITUACIONES DE DESASTRE O EMERGENCIA ANTECEDENTES

La mayoría de Las inundaciones en el municipio de Puerto Nare tienen como características principales los siguientes: Dos temporadas de lluvias intensas durante el año, que generalmente incrementa el nivel de las aguas de los ríos nare y magdalena que afecta a gran parte de la comunidad de la cabecera municipal y los corregimientos de la sierra y la pesca, además de algunas veredas ubicadas cerca de las riberas de los ríos, sin contar con la afectación generalizada de las islas y su producción

En la pasada ola invernal del primer trimestre del 2011 se evidencia la mayor inundación histórica del municipio de Puerto Nare afectándose un aproximado del 80% de la población, este evento se debió en especial a la ola invernal y las acciones del hombre en el manejo de los embalses o represas de los ríos nare y magdalena.

SITUACIÓN No. 1

Afectación de la población rivereña, islas y zonas bajas por efecto de las inundaciones en periodos de lluvias que se presentan periódicamente.

1.2. Factores de que favorecieron la ocurrencia del fenómeno:

- Las altas precipitaciones que se presentan en un tiempo determinado en la zona céntrica y norte del país.
- El inadecuado y descontrolado manejo y evacuación de aguas de los embalses de Betania y Prado que incrementan los niveles de los ríos nare y magdalena

1.3. Actores involucrados en las causas del fenómeno: alta precipitación, la deforestación, erosión de orillas, el vertimiento de aguas por embalses, sedimentación.

1.4. Daños y pérdidas presentadas: (describir de manera cuantitativa o cualitativa)

En las personas: En los últimos 5 años no se han presentado pérdidas humanas, pero sí ha dejado un gran impacto psicológico de salubridad y económico en los habitantes de las zonas de inundación, en especial los isleños, ya que regularmente pierden sus enseres, en cultivos y animales domésticos

En bienes materiales particulares: En la mayoría de los casos las pérdidas son en enseres de domésticos, viviendas, bienes personales.

En bienes materiales colectivos: Los bienes materiales colectivos se encuentran ubicados en sitios que difícilmente puedan resultar afectados por las causas de estos fenómenos.

En bienes de producción: plátano, yuca, cacao, maíz, y otros cultivos tradicionales de la zona

En bienes ambientales: Los acueductos y alcantarillados han sufrido daños, al igual que la afectación de la fauna silvestre.

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

1.6. Factores que en este caso favorecieron la ocurrencia de los daños: el establecimiento de cultivo, viviendas y asentamientos en zonas inundables

1.7. Crisis social: En las temporadas de invierno estas personas necesitan elementos de primera necesidad, ya que las inundaciones afectan sus cultivos y producción

1.8. Desempeño institucional: Estas familias han tenido una atención básica por parte del gobierno municipal de turno, ofreciendo víveres, atención humanitaria, limpieza y normalización de las zonas afectadas.

Formulario 2. DESCRIPCIÓN DEL ESCENARIO DE RIESGO POR "INUNDACION"

Según lo observado en las diferentes emergencias del municipio, es notable que los escenarios tienden a ampliarse, ya que cada día es mayor la erosión de laderas, mayor inclemencia de las épocas de lluvias y mayor la sedimentación de los ríos.

2.1. CONDICIÓN DE AMENAZA

2.1.1. Descripción del fenómeno amenazante: incremento de los niveles de los ríos nare y magdalena que afecta a las población asentadas en las riveras de los ríos, islas y zonas bajas afectando cultivos, enseres, bienes y actividad económica

2.1.2. Identificación de causas del fenómeno amenazante: Por tradición histórica esta población se ha caracterizado por su permanencia en los sectores de más alto riesgo por su dificultad económica, falta de oportunidades laborales y falta de tierras para asentarse sin que se genere riesgo alguno por inundación.

2.1.3. Identificación de factores que favorecen la condición de amenaza: En estos escenarios es notable la descendencia histórica de estos moradores, por mucho tiempo han permanecido en estas zonas conviviendo con el fenómeno de riesgo.

2.1.4. Identificación de actores significativos en la condición de amenaza: la falta de recursos, tenencia de la tierra y el desempleo obligan a estos habitantes que residen en las zonas de alto riesgo a convivir con el riesgo, pues de estas áreas obtienen el sustento de sus familias.

2.2. ELEMENTOS EXPUESTOS Y SU VULNERABILIDAD

2.2.1. Población y vivienda: en la zona afectada y de alto riesgo existe un gran déficit de vivienda y la población esta en aumento.

2.2.2. Infraestructura y bienes económicos y de producción, públicos y privados: A consecuencia del fenómeno se afectan sustancialmente la actividad comercial, la productividad ganadera, la agricultura, infraestructura publica y privada (alcantarillado, acueducto, vivienda, edificios públicos, vías, etc)

2.2.3. Infraestructura de servicios sociales e institucionales: De una manera significativa la estructura de los establecimientos de acueducto, alcantarillado y transporte público se ven afectados.

2.2.4. Bienes ambientales: por la ocurrencia del fenómeno se afecta el medio ambiente dado la cantidad de sedimento dejado en las zonas inundadas que alteran los ecosistemas naturales y biodiversidad existente

2.3. DAÑOS Y/O PÉRDIDAS QUE PUEDEN PRESENTARSE

2.3.1. Identificación de daños y/o pérdidas:	En las personas: por ahogamiento y enfermedades epidemiológicas por efecto de las inundaciones que pueden afectar la prestación de servicios públicos
	En bienes materiales particulares: en las inundaciones se afecta la producción ganadera, se pierden sistemas de

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

	pastoreos, se deterioran viviendas, se pierden cultivos, animales etc.
	En bienes ambientales: por la ocurrencia del fenómeno se afecta el medio ambiente dado la cantidad de sedimento dejado en las zonas inundadas que alteran los ecosistemas naturales y biodiversidad existente.
<p>2.3.2. Identificación de la crisis social asociada con los daños y/o pérdidas estimados: En su efecto la crisis social que se puede presentar es el desempleo, incremento de inseguridad, conglomeración de población, alteración negativa en la producción ganadera y agropecuaria, desplazamiento interno, etc</p>	
<p>2.3.3. Identificación de la crisis institucional asociada con crisis social: paralización de las acciones administrativas e institucionales para atender exclusivamente a las familias afectadas a fin de mitigar los efectos del fenómeno.</p>	
<p>2.4. DESCRIPCIÓN DE MEDIDAS E INTERVENCIÓN ANTECEDENTES</p>	
<p>Basado en los registros de las emergencias en el municipio la Administración Municipal Y dado que el 70% de la población se afecta con el fenómeno al menos 2 veces al año, se adelantan acciones para reducir el riesgo y mitigar los efectos del mismo mediante el monitoreo constante de los niveles del río, adecuado sistema de alarma y albergues, atención oportuna, programas de reubicación, recuperación económica etc.</p>	

Fecha de
elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

Formulario 3. ANÁLISIS PROSPECTIVO E IDENTIFICACIÓN DE MEDIDAS DE INTERVENCIÓN DEL ESCENARIO DE RIESGO

Debido a la naturaleza misma del riesgo en mención es difícil hacer un análisis prospectivo para identificar e intervenir los escenarios de riesgo.

Aun así dentro de las opciones consideradas por la alcaldía municipal, se encuentran las respectivas apropiaciones presupuestales para la atención y prevención de desastres, además de las destinadas a obras de protección de riveras y conservación de las mismas.

3.1. ANÁLISIS PROSPECTIVO

Dentro de los análisis prospectivos del escenario de riesgo se ha llegado a la conclusión que dadas las condiciones geográficas del municipio se debe convivir con el fenómeno y establecer políticas para reducirlo, controlarlo y mitigar los efectos del mismo. Por otro lado adelantar programas de reubicación y socialización para las familias mas afectadas y vulnerables

3.2. MEDIDAS DE CONOCIMIENTO DEL RIESGO

Es indispensable adelantar monitores constantes al nivel de las aguas de los ríos nare y magdalena, optimizar el sistema de alertas y atención de afectados.

3.2.1. Estudios de análisis del riesgo:

- a) Evaluación del riesgo por inundación
- b) grado de sedimentación de ríos
- c) capacitación de cuerpos de ayuda y socorro

3.2.2. Sistemas de monitoreo:

- a) Sistema de observación por parte de la comunidad y cuerpos de ayuda y socorro
- b) Monitoreo de las zonas de riesgo por parte de Bomberos y de la Cruz Roja

3.3. MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO (riesgo actual)

A partir de los estudios de riesgo y las emergencias que se han presentado en las zonas del municipio, se ha socializado el riesgo y preparado a la comunidad para estar alertas y evacuar a los albergues dispuestos.

Se requiere de la ejecución de obras de mitigación y de reubicación de las familias mas afectadas.

	Medidas estructurales	Medidas no estructurales
3.3.1. Medidas de reducción de la amenaza:	<ul style="list-style-type: none"> a) Construcción de obras de mitigación. b) reubicación de familias potencialmente más afectadas. 	<ul style="list-style-type: none"> a) Mayor control por parte de la administración. c) Programas de capacitación en la población c) fortalecer programas de prevención

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE PUERTO NARE ANTIOQUIA

3.3.2. Medidas de reducción de la vulnerabilidad:	a)Reforzamiento estructural de las viviendas c)dragado ríos	a) Identificación de los escenarios de las zonas de riesgo e Inclusión de documentos de planes de ordenamiento b)Restricción de construcciones en zonas de riesgo
3.3.3. Medidas de efecto conjunto sobre amenaza y vulnerabilidad	a) Formulación de proyectos de infraestructura y de no asentamientos en islas y zonas inundables	

3.3.4. Otras medidas:**3.3. MEDIDAS DE PREVENCIÓN DEL RIESGO (riesgo futuro)**

Una de las principales preocupaciones de la administración es poder mitigar en su totalidad todos los sectores de alto riesgo, a través de la política de gestión del riesgo y una adecuada planificación del territorio. Además de la construcción de obras económicamente viables.

	Medidas estructurales	Medidas no estructurales
3.3.1. Medidas de reducción de la amenaza:	a)protección de las riveras b)Reforestación c) construcción de obras de protección de riveras	a) Fortalecer la Identificación de las zonas más vulnerables mediante Estudios técnicos. b) Reglamentación para futuros asentamientos urbanos. c) Monitoreo permanente de las zonas de riesgo
3.3.2. Medidas de reducción de la vulnerabilidad:	a) programas de reubicación	a) programas para la cultura de la prevención.
3.3.3. Medidas de efecto conjunto sobre amenaza y vulnerabilidad	a) Identificación de las zonas y su realidad b) Identidad económica y cultural de la población c) identificación y atención afectados	
3.3.4. Otras medidas: Disposición absoluta por parte de la Administración municipal para generar alternativas concretas para mitigar el riesgo		

3.4. MEDIDAS DE TRANSFERENCIA DEL RIESGO

No aplica por las condiciones socioeconómicas de las familias y por el sitio de ubicación de las viviendas.

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

3.5. MEDIDAS DE PREPARACIÓN PARA LA RESPUESTA

Atención por medio de los organismos de socorro (Cruz Roja, Bomberos y Defensa Civil), disponibilidad por parte de la administración municipal para la facilitación de suministro de víveres u otorgamiento de subsidios de arrendamiento, además de servir como intermediario ante otros organismos departamentales para la obtención de nuevos recursos que permitan la adecuada atención a las emergencias presentadas.

Formulario 4. OBSERVACIONES Y LIMITACIONES DEL DOCUMENTO**Formulario 5. FUENTES DE INFORMACIÓN**

- Plan local de emergencias y contingencias Municipio de Puerto Nare
- Estadísticas históricas de eventos sucedidos con el fenómeno.

Fecha de
elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

CAPÍTULO 3.

CARACTERIZACIÓN GENERAL DEL ESCENARIO DE RIESGO POR “INCENDIOS FORESTALES”



Fecha de
elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

Formulario 1. DESCRIPCIÓN DE SITUACIONES DE DESASTRE O EMERGENCIA ANTECEDENTES

Los incendios, en especial forestales, han sido protagonistas en la historia del municipio a causa de las altas temperaturas ambientales que secan los pastos dedicados a la ganadería extensiva que se secan incrementando el riesgo de incendios forestales, siendo este el sector más propenso para el inicio de conflagraciones.

Así mismo otra serie de incendios menores sucedidos presentados debido a las prácticas culturales (uso de veladoras, fogones de petróleo o gasolina), aunado con los materiales de construcción de las viviendas (generalmente madera), generando cuantiosas pérdidas económicas, otro tipo de incendios que se presenta frecuentemente son los forestales, la mayoría de éstos siniestros se deben a descuidos humanos, por accidente, intencionalidad o negligencia.

SITUACIÓN No. 1	Desde los años 2008, 2009 y en lo que va del 2012, se han presentado incremento en las temperaturas que aumentan el riesgo de incendio forestal presentándose al menos 6 por año y aisladamente incendios de otro tipo
------------------------	--

1.2. Factores que favorecieron la ocurrencia del fenómeno:

- Los inesperados cambios climáticos derivados del calentamiento global.
- El descuido de la comunidad para el manejo de sustancias y elementos que pueden iniciar una conflagración.

1.3. Actores involucrados en las causas del fenómeno:

- El hombre
- El clima (incremento de las temperaturas y tormentas)

1.4. Daños y pérdidas presentadas: (describir de manera cuantitativa o cualitativa)

En las personas:

- Hasta donde se tiene conocimiento no se han presentado pérdidas humanas.

En bienes materiales particulares:

- En la mayoría de los casos las pérdidas son en: en pastos y bosques

En bienes materiales colectivos:

- No se han presentado.

En bienes de producción: pastos para el pastoreo de animales

En bienes ambientales: se afecta el ecosistema, bosques y

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

calentamiento global

1.6. Factores que en este caso favorecieron la ocurrencia de los daños:

- El incremento de las temperaturas ambientales
- Incremento masivo de sistemas pastoriles

1.7. Crisis social:

- Efectos psicológicos al percibir la destrucción parcial de sus sistemas de pastoreo
- Pérdidas económicas.

1.8. Desempeño institucional:

- Estas familias han tenido una atención básica por parte del gobierno municipal de turno, ofreciendo víveres, atención humanitaria, limpieza y normalización de las zonas afectadas proporcionando materiales y mitigación del riesgo

Formulario 2. DESCRIPCIÓN DEL ESCENARIO DE RIESGO POR “INCENDIOS”**2.1. CONDICIÓN DE AMENAZA**

2.1.1. Descripción del fenómeno amenazante: Los incendios, en especial forestales, han sido protagonistas en la historia del municipio a causa de las altas temperaturas ambientales que secan los pastos dedicados a la ganadería extensiva que se secan incrementando el riesgo de incendios forestales, siendo este el sector más propenso para el inicio de conflagraciones en épocas de sequía.

Así mismo otra serie de incendios menores sucedidos presentados debido a las prácticas culturales (uso de veladoras, fogones de petróleo o gasolina), aunado con los materiales de construcción de las viviendas (generalmente madera), generando cuantiosas pérdidas económicas, otro tipo de incendios que se presenta frecuentemente son los forestales, la mayoría de éstos siniestros se deben a descuidos humanos, por accidente, intencionalidad o negligencia.

2.1.2. Identificación de causas del fenómeno amenazante:
Incremento de la temperatura asociados al calentamiento global.

2.1.3. Identificación de factores que favorecen la condición de amenaza:
La eliminación de barreras vivas (Deforestación), falta de medidas de cuidado para el manejo de elementos que pueden iniciar una conflagración y aumento en el establecimiento de sistemas de pastoreo.

2.1.4. Identificación de actores significativos en la condición de amenaza: la actividad humana con el incremento de sistemas de pastoreo y el descuido en el manejo de elementos riesgosos

2.2. ELEMENTOS EXPUESTOS Y SU VULNERABILIDAD

2.2.1. Población y vivienda: durante las vigencias 2008 al 2010 solo se afectó 2 viviendas a consecuencia de corto circuito.

2.2.2. Infraestructura y bienes económicos y de producción, públicos y privados.
Anualmente se han presentado en promedio de 8 a 10 incendios forestales por efecto del aumento de las temperaturas y sequía de los pastos.

2.2.3. Infraestructura de servicios sociales e institucionales:
La Infraestructura de los establecimientos ya sea de salud, educación se ven involucrados en estos escenarios pero con muy baja probabilidad de afectación.

2.2.4. Bienes ambientales: afectación de ecosistemas, calentamiento global

Fecha de
elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

2.3. DAÑOS Y/O PÉRDIDAS QUE PUEDEN PRESENTARSE

2.3.1. Identificación de daños y/o pérdidas:	En las personas: <ul style="list-style-type: none"> • Se pueden daños psicológicos. • Pérdidas Económicas, reflejadas en bienes inmuebles, materiales y sistemas económicos.
	En bienes materiales colectivos: <ul style="list-style-type: none"> • En cuanto a la infraestructura de los puestos de salud, escuelas y bienes privados no se ven afectados con frecuencia, solo se ven afectados esporádicamente.
	En bienes ambientales: <ul style="list-style-type: none"> • Quema de bosques y sistemas pastoriles • Aumento en el calentamiento global

2.3.2. Identificación de la crisis social asociada con los daños y/o pérdidas estimados: En su efecto la crisis social que se puede presentar en municipio es la crisis económica de finqueros por pérdida de sistemas de producción.

2.3.3. Identificación de la crisis institucional asociada con crisis social: Coordinación operativa entre los organismos de socorro y administrativos para la reducción del riesgo y la atención del mismo en el evento de materializarse.

2.4. DESCRIPCIÓN DE MEDIDAS E INTERVENCIÓN ANTECEDENTES

Capacitación a finqueros y comunidad en general sobre el manejo de elementos que pueden iniciar una conflagración.

Establecer adecuados sistemas de alarmas y alertas tempranas para la atención inmediata evitando la propagación del riesgo.

Disposición de los elementos necesarios para la atención oportuna.

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

Formulario 3. ANÁLISIS PROSPECTIVO E IDENTIFICACIÓN DE MEDIDAS DE INTERVENCIÓN DEL ESCENARIO DE RIESGO

3.1. ANÁLISIS PROSPECTIVO

Dentro de las posibilidades el municipio de Puerto Nare debe adelantar acciones para capacitar a la población en relación con el cuidado y adecuado manejo de elementos que materialicen el riesgo de incendio, además de articular acciones para una oportuna reacción.

3.2. MEDIDAS DE CONOCIMIENTO DEL RIESGO

Durante la temporada de calor se presenta un aumento en la temperatura ambiente que ocasiona sequía de pastos y vegetación natural que fácilmente ocasiona el inicio de un conflagración debido a elementos mal manipulados, por la acción del hombre o por el mero hecho del aumento de la temperatura.

3.2.1. Estudios de análisis del riesgo:

a) Identificación de las zonas de más alta incidencia.

3.2.2. Sistemas de monitoreo:

a) No aplica

3.3. MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO (riesgo actual)

	Medidas estructurales	Medidas no estructurales
3.3.1. Medidas de reducción de la amenaza:	a) capacitación en el manejo de áreas secas	a) vigilancia de zonas secas
3.3.2. Medidas de reducción de la vulnerabilidad:	a) no aplica.	a) adecuados sistemas de alertas tempranas y atención
3.3.3. Medidas de efecto conjunto sobre amenaza y vulnerabilidad	a) Sensibilización de la población sobre la probabilidad de ser afectados en cualquier momento por un evento de este tipo.	
3.3.4. Otras medidas:		

3.3. MEDIDAS DE PREVENCIÓN DEL RIESGO (riesgo futuro)

	Medidas estructurales	Medidas no estructurales
3.3.1. Medidas de reducción de la amenaza:	a) capacitación en el manejo de áreas secas	a) vigilancia de zonas secas
3.3.2. Medidas de reducción de la	a) Construcción de viviendas con todos los	a) Educación

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

vulnerabilidad:	requerimientos técnicos, especialmente en las cubiertas que constituye la parte más vulnerable.	
3.3.3. Medidas de efecto conjunto sobre amenaza y vulnerabilidad	a) Identificación de las zonas con mayor incidencia para la materialización del riesgo	
3.3.4. Otras medidas:		

3.4. MEDIDAS DE TRANSFERENCIA DEL RIESGO
Aseguramiento de las propiedades
3.5. MEDIDAS DE PREPARACIÓN PARA LA RESPUESTA
Atención por medio de los organismos de socorro (Cruz Roja, Bomberos y Defensa Civil).
Fortalecer los sistemas de alertar y alarmas tempranas para controlar, monitorear y atender la materialización de los riesgos

Formulario 4. OBSERVACIONES Y LIMITACIONES DEL DOCUMENTO

Formulario 5. FUENTES DE INFORMACIÓN
<ul style="list-style-type: none"> • Plan local de emergencias y contingencias municipio de Puerto Nare. • Estadísticas históricas de eventos sucedidos

CAPÍTULO 3.

CARACTERIZACIÓN GENERAL DEL ESCENARIO DE RIESGO POR “VIENTOS FUERTES”



Fecha de
elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

Formulario 1. DESCRIPCIÓN DE SITUACIONES DE DESASTRE O EMERGENCIA ANTECEDENTES

Dado que el municipio se ubica a riveras de los ríos Nare y Magdalena es muy vulnerable frente a los fuertes vientos pues no existen barreras que los contengan y reduzca su fuerza destructora.

SITUACIÓN No. 1	Desde los años 2008, 2009 y en lo que va del 2012, se han presentado alrededor de 8 eventos de este tipo, los cuales han dejado alrededor de 300 viviendas damnificadas, especialmente sin cubierta. La cual en la mayoría de los casos está construida con hojas de zinc y estructuras en madera.
------------------------	--

1.2. Factores que favorecieron la ocurrencia del fenómeno:

- Los inesperados cambios climáticos derivados del calentamiento global.
- Fenómenos como la Niña y el Niño.

1.3. Actores involucrados en las causas del fenómeno:

- El hombre

1.4. Daños y pérdidas presentadas: (describir de manera cuantitativa o cualitativa)	En las personas: <ul style="list-style-type: none"> • Hasta donde se tiene conocimiento no se han presentado pérdidas humanas, pero sí ha dejado un gran impacto psicológico.
	En bienes materiales particulares: <ul style="list-style-type: none"> • En la mayoría de los casos las pérdidas son en: Elementos de la cubierta (Hojas de zinc y vigas), enseres de cocina, electrodomésticos, colchones, ropa y mercados.
	En bienes materiales colectivos: <ul style="list-style-type: none"> • En algunos casos se ha presentado pérdida parcial de techos en las instituciones educativas. • Caída de Postes • Afectación de redes eléctricas tanto en la zona rural como en la urbana.
	En bienes de producción: Los cultivos de pan coger (maíz, plátano caco, etc.)

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

	<p>En bienes ambientales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Caída de árboles.
<p>1.6. Factores que en este caso favorecieron la ocurrencia de los daños:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los cambios repentinos del clima. • La construcción empírica y sin normatividad de las estructuras de las cubiertas y hasta de las mismas viviendas. 	
<p>1.7. Crisis social:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Efectos psicológicos al percibir la destrucción parcial de sus viviendas y sus cultivos. • Pérdidas económicas. 	
<p>1.8. Desempeño institucional:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estas familias han tenido una atención básica por parte del gobierno municipal de turno, ofreciendo víveres, atención humanitaria, limpieza y normalización de las zonas afectadas proporcionando materiales y mano de obra. 	

<p>Formulario 2. DESCRIPCIÓN DEL ESCENARIO DE RIESGO POR “VIENTOS FUERTES”</p>		
<p>2.1. CONDICIÓN DE AMENAZA</p>		
<p>2.1.1. Descripción del fenómeno amenazante: Históricamente se ha tenido la ocurrencia de estos fenómenos en el área urbana y en el corregimiento de Los Planes. En el mes de marzo del 2010 se presentó el evento de una forma muy general que afectó viviendas de todas las zonas del Municipio. Por los antecedentes se ha evidenciado que los meses de mayor ocurrencia del evento son Marzo, Septiembre y Octubre.</p>		
<p>2.1.2. Identificación de causas del fenómeno amenazante: Los cambios bruscos del clima asociados al calentamiento global.</p>		
<p>2.1.3. Identificación de factores que favorecen la condición de amenaza: La eliminación de barreras vivas (Deforestación)</p>		
<p>2.1.4. Identificación de actores significativos en la condición de amenaza: Es difícil identificar con precisión el grupo o foco que presenta una probabilidad de ser afectada por el fenómeno, dado que éste se ha presentado en diferentes sectores.</p>		
<p>Fecha de elaboración: Agosto 2011</p>	<p>Fecha de actualización: Julio de 2012</p>	<p>Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE PUERTO NARE ANTIOQUIA</p>

2.2. ELEMENTOS EXPUESTOS Y SU VULNERABILIDAD

2.2.1. Población y vivienda: En el municipio el promedio anual de viviendas afectadas oscila en un rango entre 100-150.

2.2.2. Infraestructura y bienes económicos y de producción, públicos y privados.

- En infraestructura: cubierta de viviendas, redes de energía eléctrica y telefonía.
- Bienes económicos y de producción: Cultivos

2.2.3. Infraestructura de servicios sociales e institucionales:

La Infraestructura de los establecimientos ya sea de salud, educación se ven involucrados en estos escenarios pero con muy baja probabilidad de afectación.

2.2.4. Bienes ambientales: Caída de árboles.

2.3. DAÑOS Y/O PÉRDIDAS QUE PUEDEN PRESENTARSE

2.3.1. Identificación de daños y/o pérdidas:

En las personas:

- Se pueden daños psicológicos.
- Pérdidas Económicas, reflejadas en bienes inmuebles y materiales.

En bienes materiales colectivos:

- En cuanto a la infraestructura de los puestos de salud, escuelas y bienes privados no se ven afectados con frecuencia, solo se ven afectados esporádicamente.

En bienes ambientales:

- Caída de árboles nativos que pueden demorar muchos para desarrollarse.
- Pérdida de cultivos de pan coger.

2.3.2. Identificación de la crisis social asociada con los daños y/o pérdidas estimados: En su efecto la crisis social que se puede presentar en el municipio es el abandono temporal de viviendas y parcelas, conglomeración de población que nada tiene que ver con el escenario de riesgo, reducción de ingresos económicos cuando se ven afectados los cultivos.

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

2.3.3. Identificación de la crisis institucional asociada con crisis social:

Falta de coordinación operativa entre los organismos de socorro y administrativos, lo que podría reflejarse en una atención parcial de un futuro evento, generando de este modo malestar e inconformismo en la población afectada.

2.4. DESCRIPCIÓN DE MEDIDAS E INTERVENCIÓN ANTECEDENTES

Según los antecedentes en la atención de este tipo de eventos por la Administración Municipal, se ha podido comprobar que debido a la dispersión de los escenarios afectados, se hace difícil realizar una inspección técnica a cada uno de los lugares, situación que es aprovechada por muchos para sobredimensionar la magnitud de los efectos producidos y tratar de sacar un mejor provecho y beneficio.

A pesar de todo la administración municipal da cobertura según sus recursos disponibles para la atención de estos eventos, pero de igual forma busca otras alternativas para la gestión y consecución de recursos con otras entidades de orden departamental y nacional

Formulario 3. ANÁLISIS PROSPECTIVO E IDENTIFICACIÓN DE MEDIDAS DE INTERVENCIÓN DEL ESCENARIO DE RIESGO**3.1. ANÁLISIS PROSPECTIVO**

Debido a la naturaleza misma del riesgo en mención es difícil hacer un análisis prospectivo para identificar e intervenir los escenarios de riesgo.

3.2. MEDIDAS DE CONOCIMIENTO DEL RIESGO

Hacen falta algunas medidas de conocimiento del riesgo tanto en estudios, análisis, evaluación y monitoreo.

3.2.1. Estudios de análisis del riesgo:

a) Identificación de las zonas de más alta incidencia.

3.2.2. Sistemas de monitoreo:

a) No aplica

3.3. MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO (riesgo actual)

No aplican medidas de mitigación con impacto directo sobre el riesgo.

Medidas estructurales

Medidas no estructurales

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA

3.3.1. Medidas de reducción de la amenaza:	a) No aplica	a) No aplica
3.3.2. Medidas de reducción de la vulnerabilidad:	a) Reforzamiento de la estructura de las cubiertas. b) Construcción de cubiertas con materiales más resistentes.	a) Aplicación de los sistemas adecuados de construcción.
3.3.3. Medidas de efecto conjunto sobre amenaza y vulnerabilidad	a) Sensibilización de la población sobre la probabilidad de ser afectados en cualquier momento por un evento de este tipo.	
3.3.4. Otras medidas:		

3.3. MEDIDAS DE PREVENCIÓN DEL RIESGO (riesgo futuro)

No aplica, por la complejidad del evento.

	Medidas estructurales	Medidas no estructurales
3.3.1. Medidas de reducción de la amenaza:	a) No aplica	a) No aplica
3.3.2. Medidas de reducción de la vulnerabilidad:	a) Construcción de viviendas con todos los requerimientos técnicos, especialmente en las cubiertas que constituye la parte más vulnerable.	a) Educación
3.3.3. Medidas de efecto conjunto sobre amenaza y vulnerabilidad	a) Identificación de las zonas con mayor incidencia	
3.3.4. Otras medidas:		

3.4. MEDIDAS DE TRANSFERENCIA DEL RIESGO

Aseguramiento de edificaciones mediante la adquisición pólizas.

3.5. MEDIDAS DE PREPARACIÓN PARA LA RESPUESTA

Atención por medio de los organismos de socorro (Cruz Roja, Bomberos y Defensa Civil), disponibilidad por parte de la administración municipal para la atención en la materialización del riesgo, además de servir como intermediario ante otros organismos departamentales para la obtención de nuevos recursos que permitan la adecuada atención a las emergencias presentadas.

Fortalecimiento de la políticas de prevención para mejorar las condiciones de las viviendas en el municipio de Puerto Nare, además de implementar estrategias para

Fecha de elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE PUERTO NARE ANTIOQUIA

evitar la construcción de viviendas sin el cumplimiento de los requisitos estructurales mínimos

Formulario 4. OBSERVACIONES Y LIMITACIONES DEL DOCUMENTO**Formulario 5. FUENTES DE INFORMACIÓN**

- Plan local de emergencias y contingencias municipio de Puerto Nare.
- Estadísticas históricas de eventos sucedidos.

Cordialmente,



RUBEN DARIO LOPEZ GIRALDO
Director CLOPAD

Fecha de
elaboración:
Agosto 2011

Fecha de actualización:
Julio de 2012

Elaborado por: CLOPAD MUNICIPIO DE
PUERTO NARE ANTIOQUIA