



MUNICIPIO DE "PUERTO TRIUNFO" (ANTIOQUIA)



Consejo Municipal de Gestión del Riesgo de Desastres CMGRD

PLAN MUNICIPAL PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO

Septiembre de 2012

"Proyectando el Triunfo que Queremos"

Palacio Municipal Calle 10 N° 10 – 71
Teléfono 8352025 Fax: 8352018 - Celular: 314 820 1603
Pagina web: www.puertotriunfo-antioquia.gov.co
Email: alcaldia@puertotriunfo-antioquia.gov.co



Consejo Municipal de Gestión del Riesgo CMGRD

Alcalde Municipal:	SANTIAGO LÓPEZ
Secretario de Planeación:	LUIS EMILIO RAMÍREZ JARAMILLO
Secretaria de Gobierno:	LINA MARITZA RESTREPO CARDENAS
Secretario de Protección Social:	JHON MARIO BEDOYA PUERTA
Gerente E.S.P.:	EDGAR ALFONSO RESTREPO
Director UMATA:	ALBEIRO LOPERA HENAO
Personero(a) municipal:	RODRIGO ANDRÉS ECHEVERRI OME
Comandante Cuerpo de Bomberos:	MIGUEL ANGEL SALDARRIAGA
Presidente Junta de Defensa Civil:	LUIS ALBERTO ARCILA
Presidente Junta de Cruz Roja:	MIGUEL ANGEL SALDARRIAGA
Comandante Estación Policía Mpal:	RUBÉN DARÍO ZULUAGA
Rector institución educativa:	ORLANDO GUZMÁN MELO
Presidente ASOCOMUNAL:	AMPARO CAMPUZANO

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



CONTENIDO

- 1. OBJETIVOS**
 - 1.1. Objetivo general**
 - 1.2. Objetivos específicos**
- 2. POLÍTICAS**
- 3. ESTRATEGIAS GENERALES**
- 4. PROGRAMAS Y ACCIONES**
 - Programa 1. RIESGO DE INUNDACIONES
 - Programa 2. RIESGO POR MOVIMIENTO EN MASA
 - Programa 3. RIESGO TECNOLÓGICO
- 5. FICHAS DE FORMULACIÓN DE ACCIONES**
- 6. RESUMEN DE COSTOS**
- 7. CRONOGRAMA**
- 8. ANEXOS**



ANTECEDENTES:

La Dirección de Gestión del Riesgo DGR del Ministerio del Interior y de Justicia de forma conjunta con el DNP y otras instituciones del orden nacional, lideraron un proyecto de consecución de recursos de crédito en pro de Reducir la Vulnerabilidad Fiscal del Estado frente a los Desastres Naturales, el cual se enmarca en las cuatro estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres, a saber:

1. Conocimiento sobre riesgos de origen natural y antrópico
2. Incorporación de la prevención y reducción de riesgos en la planificación
3. Fortalecimiento del desarrollo institucional
4. Socialización de la prevención y la mitigación de desastres.

Lo anterior se materializó en un Programa denominado APL-Banco Mundial, que propende por el fortalecimiento de la capacidad nacional para reducir la vulnerabilidad del Estado frente a fenómenos naturales adversos, con los siguientes objetivos específicos:

- Mejorar el conocimiento sobre los riesgos mediante su evaluación, monitoreo y fortalecimiento de sistemas integrados de información.
- Fortalecer los procesos de planificación del desarrollo, sectorial y territorial.
- Apoyar las acciones de reducción del riesgo desarrolladas por las diferentes entidades del Estado.
- Fortalecer la capacidad institucional y financiera del Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres (SNAPD).
- Promover instrumentos de transferencia de riesgo para proveer protección financiera al Estado a través del aumento en la cobertura de seguros en el sector público y privado y otros mecanismos financieros de manejo del riesgo.
- Garantizar la estabilidad macroeconómica después de un desastre de carácter nacional, mediante un fondo de rápido desembolso.

Dicha iniciativa se oficializó mediante el documento CONPES 3318 del 29 de Noviembre de 2004 el cual autorizó a la nación para contratar operaciones de crédito externo con la banca multilateral hasta por US \$ 260 millones para financiar el "Programa de Reducción de la Vulnerabilidad Fiscal del Estado Frente a los Desastres Naturales", lo cual dio origen al crédito con el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento – BIRF (Banco Mundial) 7293/CO.

"Proyectando el Triunfo que Queremos"



Con base en la anterior operación, la Dirección de Gestión del Riesgo DGR como entidad subejecutora lidera el Subcomponente de Fortalecimiento de la Capacidad local para la Gestión del Riesgo, a través del Proyecto de Asistencia Técnica en Gestión Local del Riesgo a Nivel Municipal y Departamental, para ser ejecutado durante las vigencias 2012 a 2015 financiado con los recursos programados en el crédito.

La gestión de riesgos permite a la entidad prever la ocurrencia de eventos que puedan impedir el logro de sus objetivos o afectar a los miembros de la comunidad. Esto permite establecer controles para que los eventos adversos no se materialicen, o que en caso de que no se logren evitar dado el grado de incertidumbre de tales riesgos, su impacto o afectación a los objetivos institucionales y comunidad atendida sea el menor posible.

En el cuatrienio 2012 – 2015 la gestión del riesgo en la administración municipal de Puerto Triunfo se hará de manera integral, abarcando todas las áreas y procesos de la entidad, teniendo en cuenta la normatividad vigente y en especial, el Decreto 1523 de abril de 2012 por el cual se adopta la Política Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y se establece el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres. Como producto de esta gestión, se elaborará un mapa de riesgos donde se establezcan controles efectivos y los responsables de su aplicación.

El proyecto de Asistencia Técnica en Gestión Local del Riesgo a Nivel Municipal y Departamental ha tenido como objetivo promover la implementación de estrategias de prevención, reducción de riesgos y atención de desastres en los procesos de Ordenamiento y Desarrollo Municipal y Regional, acorde con las directrices del Plan Nacional para la Prevención y Atención de Desastres.

- Fortalecimiento de los procesos y herramientas municipales en Gestión del Riesgo por medio de la Asistencia Técnica y acompañamiento en el nivel municipal y regional.
- Fortalecimiento a los Entes Territoriales en el conocimiento de los procesos de la Gestión del Riesgo por medio de instrumentos didácticos y la divulgación de los mismos.

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



-
- Capacitación sobre los procesos de conocimiento, identificación, análisis, gestión (prevención, reducción, manejo y transferencia) y seguimiento del riesgo para el nivel Municipal, Regional y Departamental.

Como resultado de este proceso de asistencia técnica, se ha propiciado para el nivel el fortalecimiento de sus propias capacidades para liderar procesos de gestión del riesgo a nivel municipal, mediante la construcción de un Plan Municipal para la Gestión del Riesgo, documento soporte que servirá como bitácora de largo plazo sobre el que hacer frente a la gestión del riesgo y a su vez se convertirá en el soporte técnico que tendrá el municipio para apoyar la toma de decisiones frente a procesos de ordenamiento y desarrollo municipal, en aras de mejorar la calidad de vida de todos los habitantes y contribuir en el desarrollo sostenible del municipio.



Plan Municipal para la Gestión del Riesgo PMGR

El presente documento basa su consolidación a partir de un enfoque de sistema municipal para la gestión del riesgo donde el PMGR se constituye en un componente que se interrelaciona con el conjunto de procesos, organización interinstitucional pública, privada y comunitaria, que de manera articulada planean, ejecutan y controlan las acciones de conocimiento y reducción del riesgo, más las de preparación y ejecución de la respuesta y recuperación en casos de desastre y emergencia en el marco del proceso de desarrollo municipal.

El Plan Municipal para la Gestión del Riesgo del Municipio de Puerto Triunfo-Antioquia es el instrumento mediante el cual el Consejo Municipal de Gestión del Riesgo de Desastres CMGRD prioriza, formula, programar y hace seguimiento a las acciones específicas requeridas para el conocimiento, monitoreo, reducción del riesgo presente, reducción del riesgo futuro, transferencia de riesgo, así como para la preparación de la respuesta a emergencias y preparación para la recuperación, siguiendo el componente de procesos de la gestión del riesgo.



1. OBJETIVOS

1.1. Objetivo general

Contribuir al desarrollo social, económico y ambiental sostenible del Municipio por medio de la reducción del riesgo asociado con fenómenos de origen natural, socio-natural, tecnológico y antrópico, así como con la prestación efectiva de los servicios de respuesta y recuperación en caso de desastre, en el marco de la gestión integral del riesgo

1.2. Objetivos específicos

- Planear y hacer seguimiento y control a las acciones identificadas para cada escenario de riesgo en el marco de la gestión del riesgo municipal
- Reducir los niveles de riesgo representado en los daños y/o pérdidas sociales, económicas y ambientales que se pueden presentar en los diferentes escenarios presentes en el Municipio
- Optimizar la respuesta en casos de emergencia y desastre.

2. POLÍTICAS

- Encaminada a reducir las pérdidas en vidas y bienes, aumentando la conciencia pública sobre los riesgos que generan algunos fenómenos naturales o inducidos por las diferentes actividades humanas. Esta política se propone los siguientes objetivos:
 - ✓ Incrementar los niveles de conocimiento y de conciencia pública sobre los fenómenos de origen natural o antrópico que puedan presentar amenazas para la población o la infraestructura del municipio.
 - ✓ Implementar las acciones propuestas por los diferentes estudios elaborados
- El análisis de riesgos es la base para la priorización y formulación de las demás acciones

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



- El análisis y reducción de riesgos será planificado con base tanto en las condiciones de riesgo presentes en el municipio como en las condiciones de riesgo futuras.
- La identificación y diseño de acciones de reducción de riesgos considerará tanto medidas estructurales (físicas) como no estructurales (no físicas), buscando siempre actuar sobre las causas de los factores de riesgo
- La reducción de riesgos considerará el fortalecimiento interinstitucional y comunitario por medio de acciones transversales a los diferentes escenarios de riesgo presentes y futuros en el municipio
- La preparación para la respuesta estará orientada garantizar la efectividad de las operaciones
- Todas las inversiones municipales incorporarán el análisis de riesgos como elemento determinante de su viabilidad (Análisis de viabilidad en el CMGRD).

3. ESTRATEGIAS GENERALES

- Promoción y fortalecimiento de un Sistema Municipal para la Prevención, Atención y Recuperación de Desastres, articulado con el sistema Metropolitano para la prevención, atención y recuperación de desastres.
- Gestión de recursos para desarrollar las acciones derivadas de los estudios elaborados y que se llegaren a elaborar.
- Desarrollo y aplicación de prácticas de mitigación que involucren a la comunidad, a las autoridades y al sector privado.
- Las acciones formuladas deben constituirse en proyectos de inversión en las entidades, instituciones u organizaciones municipales, regionales o nacionales incorporándose en sus respectivos planes
- Se promoverá el financiamiento de las acciones con la participación

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



conjunta de entidades del nivel municipal, regional y nacional

- Se buscará el aprovechamiento de la oferta sectorial del nivel nacional y regional para la ejecución de las acciones formuladas
- Se promoverá la planeación y ejecución de acciones con participación intermunicipal



4. PROGRAMAS Y ACCIONES

Programa 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO PARA LA TOMA DE DECISIONES	
1.1	Caracterización Escenarios de Riesgo PRIORIZADOS
1.1.1	Caracterización Escenarios de Riesgo inundaciones y Movimientos en Masa
1.1.1.1	Evaluación y zonificación de amenaza por Inundaciones y Movimientos en Masa en sector urbano suburbano y rural y en subsectores específicos y diseño de medidas
1.1.2	Caracterización Escenarios de Riesgo por Avenidas Torrenciales e Inundaciones
1.1.2.1	Evaluación y zonificación de amenaza por avenidas torrenciales e inundación en sector urbano y en sector rural y diseño de medidas por reducción, por avenidas torrenciales en sitios críticos
1.1.2.5	Monitoreo hidrometeorológico en microcuencas y cauces de montaña y planicie
1.1.3	Caracterización Escenarios de Riesgo Tecnológico por accidentes de Transito
1.1.3.1	Evaluación y zonificación de amenaza por fenómenos de origen tecnológico en sector urbano y suburbano y rural
1.1.3.2	Evaluación de amenaza por transporte terrestre de materiales y sustancias peligrosas
1.2	Caracterización Escenarios de Riesgo NO PRIORIZADOS
1.2.1	Caracterización Escenarios de Riesgo por Incendios Forestales.
1.2.2	Caracterización Escenarios de Riesgo por SISMOS y fallas geológicas
1.2.4	Caracterización Escenarios de Riesgo Atentados Terroristas
1.2.5	Caracterización Escenarios de Riesgo por vendavales

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



1.2.5	Caracterización Escenarios de Riesgo por actividades relacionadas en el río
-------	---

Programa 2. REDUCCION DEL RIESGO LA MEJOR OPCION PARA OPTIMIZAR EL DESARROLLO MUNICIPAL	
2.1.	Incorporación de la zonificación de amenaza por movimientos en masa, avenidas torrenciales e inundación y riesgos tecnológicos en el EOT con la respectiva reglamentación de uso del suelo
2.2.	Construcción de obras de reducción de la amenaza por movimientos en masa
2.3.	Construcción de obras de reducción de la amenaza por avenidas torrenciales e inundación
2.4.	Reasentamiento de familias en alto riesgo por movimiento en masa, avenidas torrenciales e inundaciones
2.5.	Señalización del corredor vial en la autopista Medellín - Bogotá y control de derrames por sustancias peligrosas

Programa 3. PROTECCION FINANCIERA PARA REPONER LOS BIENES ECONOMICOS EN EL MUNICIPIO	
3.1.	Constitución de póliza o fondo especial para el aseguramiento de edificaciones e infraestructura pública
3.2.	Promoción al aseguramiento en el sector privado
3.3.	Promoción a la constitución de pólizas colectivas de aseguramiento de viviendas

Programa 4. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL Y COMUNITARIO PARA SEGUIR AVANZANDO	
--	--

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



4.1	Formulación e implementación del Plan de Emergencias y Contingencias PLECs (plan de respuesta)
4.1.1	Capacitación en gestión del riesgo para integrantes del CMGRD y empleados institucionales
4.2	Promoción, capacitación, organización e implementación de comités comunitarios para la gestión del riesgo en barrios, corregimientos y veredas
4.3.	Capacitación a cuerpo docente de centros educativos en educación ambiental y gestión del riesgo
4.4	Divulgación y capacitación sobre normas de urbanismo y construcción, zonas de amenaza y riesgo, suelos de protección, métodos constructivos de vivienda

Programa 5. PREPARACIÓN PARA LA RESPUESTA EFECTIVA FRENTE A DESASTRES Y EMERGENCIAS

5.1	Optimización de la coordinación mediante la formulación e implementación de los PLECs
5.2	Fortalecimiento del cuerpo de bomberos y Defensa Civil
5.3	Adquisición de equipos, sistemas de comunicación herramientas y materiales para la respuesta a emergencias

Programa 6. PREPARACIÓN PARA FACILITAR LA RECUPERACIÓN

6.1.	Capacitación en evaluación de daños en vivienda y/o infraestructura física (todas las instituciones)
6.3	Preparación para la reconstrucción tanto en infraestructura física como psicosocial



7. RESUMEN DE COSTOS Y CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Programa 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO PARA LA TOMA DE DECISIONES								
ACCIÓN		COSTO (millones)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6
1.1.1	Caracterización Escenarios de Riesgo por Movimientos en Masa	Ejecutado						
1.1.1.1	Evaluación y zonificación de amenaza por movimientos en masa en sector urbano suburbano y rural y en subsectores específicos y diseño de medidas	Ejecutado 5.000.000	X					
1.1.2	Caracterización Escenarios de Riesgo por Avenidas Torrenciales e Inundaciones	Ejecutado						
1.1.2.1	Evaluación y zonificación de amenaza por avenidas	Ejecutado 10.000.000						

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



Programa 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO PARA LA TOMA DE DECISIONES

ACCIÓN		COSTO (millones)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6
	torrenciales e inundación en sector suburbano y en sector rural y diseño de medidas por reducción, por avenidas torrenciales en sitios críticos							
1.1.2.5							1'00000	
1.1.3	Caracterización Escenarios de Riesgo Tecnológico por accidentes de Transito	Ejecutado						
1.1.3.1	Evaluación y zonificación de amenaza por fenómenos de origen tecnológico en sector urbano y suburbano y en subsectores	10.000.000		10.000.000				

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



Programa 1. CONOCIMIENTO DEL RIESGO PARA LA TOMA DE DECISIONES

ACCIÓN		COSTO (millones)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6
	específicos							
1.1.3. 2	Evaluación de amenaza por transporte terrestre de materiales y sustancias peligrosas							
1.2	Caracterización Escenarios de Riesgo NO PRIORIZADOS	TOTAL 2'000.000						
1.2.1	Caracterización Escenarios de Riesgo por incendios forestales	1.000.000	1.000.000					
1.2.2	Caracterización Escenarios de Riesgo por SISMOS	1.000.000	1.000.000					
1.2.4	Caracterización Escenarios de Riesgo SISMOS	1.000.000		1.000.000				

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



Programa 2. REDUCCION DEL RIESGO LA MEJOR OPCION PARA OPTIMIZAR EL DESARROLLO MUNICIPAL

ACCIÓN		COSTO (millones)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6
2.1.	Incorporación de la zonificación de amenaza por movimientos en masa, avenidas torrenciales e inundación (y tecnológico) en el EOT con la respectiva reglamentación de uso del suelo	Ejecutado						
2.2.	Construcción de obras de reducción de la amenaza por movimientos en masa Corregimientos: Las Mercedes y Estación Cocorna	140	70	70				
	Reubicación Vivienda Nueva	80	40	40				

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



2.3	Construcción de obras de reducción de la amenaza por avenidas torrenciales e inundación:							
2.4	Reasentamiento de familias en alto riesgo por movimiento en masa, avenidas torrenciales e inundaciones							
2.5	Señalización del corredor vial Medellín - Bogotá y control de derrames por sustancias peligrosas							

Programa 3. Título de programa							
ACCIÓN	COSTO (millones)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6
3.1. Constitución de póliza o fondo especial para el aseguramiento de edificaciones e infraestructura pública Al momento se tiene póliza MULTIRIESGO O	EJECUTADO 10`						

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



	TODO RIESGO							
3.2.	Promoción al aseguramiento en el sector privado	50						
3.3.	Promoción a la constitución de pólizas colectivas de aseguramiento de viviendas							

Programa 4. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL Y COMUNITARIO PARA SEGUIR AVANZANDO								
ACCIÓN		COSTO (millones)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6
4.1	Formulación e implementación del Plan de Emergencias y Contingencias PLECs (plan de respuesta)	4	4					
4.1.1	Capacitación en gestión del riesgo para integrantes del CMGRD y empleados institucionales en Diplomado para 10 personas CMGRD	20`	20`					
4.2	Promoción, capacitación, organización e							

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



	implementación de comités comunitarios para la gestión del riesgo en barrios, corregimientos y veredas							
4.3.	Capacitación a cuerpo docente de centros educativos en educación ambiental y gestión del riesgo							
4.4	Divulgación y capacitación sobre prácticas agrícolas Mejoramiento de la salud pública y ambiental por el manejo de agroquímicos							

Programa 5. PREPARACIÓN PARA LA RESPUESTA EFECTIVA FRENTE A DESASTRES Y EMERGENCIAS								
ACCIÓN		COSTO (millones)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6
5.2	Construcción de estación de bomberos							
5.2..	Fortalecimiento del cuerpo de bomberos Defensa Civil							

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



5.3	Adquisición de equipos, sistemas de comunicación herramientas y materiales para la respuesta a emergencias							
-----	--	--	--	--	--	--	--	--

Programa 6. PREPARACIÓN PARA FACILITAR LA RECUPERACIÓN								
ACCIÓN		COSTO (millones)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6
6.1.	Capacitación en evaluación de daños en vivienda y/o infraestructura (todas las instituciones) 10 personas capacitadas CMGRD	50						
6.2								



**ANEXOS
ACCIONES**

8. FICHAS DE FORMULACIÓN DE ACCIONES

TÍTULO DE LA ACCIÓN Construcción de obras de reducción de la amenaza por movimientos en masa	
1. OBJETIVOS	
1.1 Objetivo general: protección del derecho fundamental a la vida de las personas que ocupan viviendas afectadas por remoción en masa en los corregimientos de las Mercedes y Estación Cocorná.	
1.2. Objetivos específicos: Construcción de obras especiales para el control de erosión y canalización de aguas	
2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA Y/O JUSTIFICACIÓN: Recurrentes deslizamientos en la zona rural especialmente en los corregimientos de estación Cocorna y las mercedes.	
3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN: obras de control de erosión y canalización de aguas	
Estación Cocorna: 60 m3 gaviones; un muro de contención 400ml; cunetas 100ml, filtros 120 ml; empradizacion de taludes 1200 m2 Viviendas afectadas 20 viviendas	
Las Mercedes: 80 m3 gaviones; cunetas 300 ml, revegetalizacion de talud 5000 m2 Viviendas afectadas	
3.1. Escenarios de riesgo en el cual interviene la acción: por fenómeno	3.2. Proceso de gestión del riesgo al cual corresponde la acción: reducción

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



amenazante movimiento en masa		del riesgo actual y futuro	
4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA			
4.1. Población objetivo: Estación Cocorná: 120 personas Las Mercedes: 140 personas		4.2. Lugar de aplicación: Estación Cocorná Las Mercedes	4.3. Plazo: 2 años
5. RESPONSABLE DEL CMGRD PARA LA GESTIÓN		5.1. Coordinación interinstitucional requerida:	
6. ENTIDAD, INSTITUCIÓN U ORGANIZACIÓN EJECUTORA			
7. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS			
8. INDICADORES			
9. COSTO ESTIMADO:			



TÍTULO DE LA ACCIÓN Construcción de obras de reducción de la amenaza por avenidas torrenciales e inundación		
1. OBJETIVOS		
1.1 Objetivo general: Disminuir el riesgo por inundación en la zona urbana y suburbana del Municipio de Puerto triunfo		
1.2. Objetivos específicos: Construcción de obras de control inundación : ampliación la sección hidráulica, de Muros de Contención en concreto, obras de arte, obras de protección sobre el rio Magdalena		
2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA Y/O JUSTIFICACIÓN: Recurrentes inundaciones en la zona urbana y suburbana con perdidas enseres y personas lesionadas especialmente en: Estación Cocorna por desbordamiento de la quebrada Cocorna. Doradal por desbordamiento de la quebrada Doradal Puerto Perales por desbordamiento del rio Magdalena Las Mercedes por desbordamiento de la quebrada las Mercedes Cabecera Municipal, Barrio el Dorado por desbordamiento del rio Magdalena		
3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN: obras de control de erosión y canalización de aguas Limpieza de lecho en las quebradas, Cocorna, Doradal y las mercedes 400 ml (previo estudio) Reforestación cuencas Muros de contención sobre la cuenca del rio magdalena		
3.1. Escenarios de riesgo en el cual interviene la acción:	3.2. Proceso de gestión del riesgo al cual corresponde la acción:	
4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA		
4.1. Población objetivo: Las Mercedes: 130 personas Estación Cocorna: 140 personas	4.2. Lugar de aplicación: Las Mercedes Estación Cocorna Puerto Perales Cabecera Barrio el	4.3. Plazo:

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



Puerto Perales: 50 personas Cabecera Barrio el Dorado: 100 Personas	Dorado	
5. RESPONSABLE DEL CMGRD PARA LA GESTIÓN	5.1. Coordinación interinstitucional requerida:	
6. ENTIDAD, INSTITUCIÓN U ORGANIZACIÓN EJECUTORA		
7. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS		
8. INDICADORES		
9. COSTO ESTIMADO:		

TITULO DE LA ACCIÓN Reasentamiento de familias en alto riesgo por movimiento en masa, avenidas torrenciales e inundaciones
1. OBJETIVOS 1.1 Objetivo general: Proteger la vida de las personas ubicadas en viviendas en alto riesgo en barrio el corregimiento de Doradal, Las Mercedes y Estación Cocorna. 1.2. Objetivos específicos: Compra de terrenos y Construcción viviendas de interés social para reasentamiento de viviendas en alto riesgo
2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA Y/O JUSTIFICACIÓN: Recurrentes deslizamientos e inundaciones en la zona urbana y rural especialmente en los corregimientos de Doradal, Las Mercedes y Estación Cocorna.

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN: obras de protección, control de erosión y canalización de aguas		
<ul style="list-style-type: none">• Compra de terrenos en los corregimientos (lotes para viviendas en altura)• Construcción viviendas de interés social para reasentamiento de viviendas en alto riesgo		
3.1. Escenarios de riesgo en el cual interviene la acción:		3.2. Proceso de gestión del riesgo al cual corresponde la acción:
4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA		
4.1. Población objetivo: Estación Cocorna: 80 personas Doradal: 40 personas Las Mercedes :80 personas	4.2. Lugar de aplicación: Las Mercedes Estación Cocorna Doradal	4.3. Plazo:
5. RESPONSABLE DEL CMGRD PARA LA GESTIÓN		5.1. Coordinación interinstitucional requerida:
6. ENTIDAD, INSTITUCIÓN U ORGANIZACIÓN EJECUTORA		
7. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS		
8. INDICADORES		
9. COSTO ESTIMADO:		



TITULO DE LA ACCIÓN: Señalización del corredor vial Medellín - Bogotá y control de derrames por sustancias peligrosas		
1. OBJETIVOS		
1.1 Objetivo general: Prevención de accidentes viales para disminuir la alta accidentalidad que se presenta en la vía Medellín - Bogotá, con pérdida de vidas humanas y evitar la contaminación de quebradas por derrames asociados o por uso de agro tóxicos		
1.2. Objetivos específicos: señalización vial preventiva y campañas para el buen transporte y manejo de sustancias peligrosas		
2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA Y/O JUSTIFICACIÓN: Alta accidentalidad por mala señalización, falta de peraltes e iluminación), la imprudencia, el licor y el no respeto de señales. Estos accidentes causan derrames asociados con sustancia tóxicas o peligrosas		
3. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN:		
<ul style="list-style-type: none">• Señalización• Gestión ante el departamento para señalización y la iluminación• Campaña de sensibilización para la imprudencia, el licor y el no respeto de señales.		
3.1. Escenarios de riesgo en el cual interviene la acción:	3.2. Proceso de gestión del riesgo al cual corresponde la acción:	
4. APLICACIÓN DE LA MEDIDA		
4.1. Población objetivo:	4.2. Lugar de aplicación:	4.3. Plazo:
5. RESPONSABLE DEL CMGRD PARA LA GESTIÓN		5.1. Coordinación interinstitucional requerida:
6. ENTIDAD, INSTITUCIÓN U		

“Proyectando el Triunfo que Queremos”



ORGANIZACIÓN EJECUTORA	
7. PRODUCTOS Y RESULTADOS ESPERADOS	
8. INDICADORES	
9. COSTO ESTIMADO:	