

Bogotá, 7 de agosto de 2012
Comunicado de Prensa N° 387



Sistema Nacional para la Prevención
y Atención de Desastres



Unidad Nacional para la Gestión
del Riesgo de Desastres

AMBICIOSO PLAN DE REHABILITACIÓN Y RECUPERACIÓN DE CARRETERAS

La Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres y el Instituto Nacional de Vías invierten esfuerzos para el beneficio de toda Colombia

Bogotá 7 de agosto de 2012. Con un ambicioso plan de rehabilitación de vías la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD) en Convenio con el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) inician la recuperación de trayectos de las carreteras nacionales afectadas por la ola invernal del año anterior.

Serán 39 proyectos en todo el país los que se intervendrán y que se reflejarán 369 sitios críticos de la Red Vial Nacional para el beneficio de todos los colombianos, para lo cual se invierten 300 mil millones de pesos.

Lo que se prioriza con este trabajo es la red nacional, es decir, las vías principales que se han visto afectadas por diferentes situaciones por la temporada de lluvias de los últimos 4 meses del 2011, como deslizamientos, caída de la banca, entre otras situaciones que han generado complicaciones para la movilidad de los ciudadanos.

Cómo se está haciendo

El Ministerio de Transporte, a través de INVIAS, presentó el plan de acción que incluía los tramos de la Red Vial Nacional que resultaron más afectados en la II Temporada de Lluvias del 2011, el cual fue aprobado por la Junta del Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres -FNGRD-.

Los departamentos incluidos en el plan de Acción, son: Antioquia, Atlántico, Boyacá, Caldas, Caquetá, Casanare, Cauca, Cesar, Córdoba, Cundinamarca, Guajira, Huila, Magdalena, Meta, Nariño, Norte de Santander, Putumayo, Quindío, Risaralda, Sucre, Tolima y Valle del Cauca.

Los Consejos Departamentales de Gestión del Riesgo de Desastres validaron esta afectación y las intervenciones a realizar.

Para el proceso de contratación de obra y de interventoría se dividieron los proyectos por fase.

En este momento ya se cuentan con algunas adelantadas como son: Boyacá, Huila, Tolima, Valle del Cauca y Guajira, en una primera fase; Caldas, Cesar y Guajira segunda fase; Antioquia y Guajira en una tercera fase. Los departamentos se repiten en las fases porque los puntos a intervenir son distintos, como ejemplo se muestra: Guajira en la fase uno se intervendrá el sector conocido como Albania; en la fase dos Villanueva-San Juan del Cesar y en la fase tres se trabajará en Hato Nuevo-Cuestecitas.



Todo un equipo humano trabajando en el proyecto

Para ejecutar este ambicioso plan hay dos equipos de trabajo: el primero que se encarga de la supervisión técnica, del INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura. Para la conformación de este equipo se invirtieron recursos del FNGRD; y el segundo grupo se ocupa de la supervisión administrativa a cargo de la UNGRD, con lo que se garantiza la transparencia del proceso adelantando. Son en total 26 personas las encargadas de supervisar todo el tema.

Para reglamentar la ejecución de este programa, se cuenta con Instructivo de Procedimientos Operativos, es decir, un plan de ruta que indica los pasos a seguir en primer paso los procesos de invitación, el recibido de las propuestas (para los trabajos en las vías), la evaluación de dichas propuestas, la adjudicación y la suscripción de contratos.

Por eso, se espera a mediados de este mes estar iniciando las primeras obras que beneficiarán a los 46 millones de colombianos las mismas son: Huila (Garzón-Neiva inversión de \$7.431.489.963); Caldas (Chinchiná La Estación, inversión \$5.821.107.098); Cesar (Valledupar. Río seco- San Juan) la Guajira (Villa Nueva- San Juan del Cesar-La Paz), para estas dos obras se invertirán \$3.767.683.394.

Igualmente, Boyacá (Chiquinquirá-Tunja, inversión de \$3.381.372.298; Valle del Cauca (Loboguerrero, inversión de \$12.770.202.901; Antioquia (Bárbosa-Cisneros y Cisneros-Puerto Berrio, inversión de \$8.995.194.813; Tolima (Chaparral-Ortega, inversión de \$2.105.458.248; Guajira (acceso a Albania, inversión de \$1.648.608.484); Guajira (Hatunuevo-Cuestecitas, inversión de \$4.873.438.293

La UNGRD ha solicitado a la Contraloría General de la República y a Procuraduría General de la Nación, el acompañamiento, en aras de garantizar los principios de transparencia y eficiencia en el desarrollo del precitado convenio.

Redactó Yineth Pinilla

Oficina Asesora de Comunicaciones Sandra Calvo Pinzón, 3142010582 – 3202376139,
sandra.calvo@dgr.gov.co PIN 26D06B06