

BANCO MAQUINARIA PARA ANTIOQUIA

25 equipos para atención de emergencias por eventos naturales en vías secundarias y terciarias recibe por primera vez el departamento.

Medellín, Antioquia, 16 de noviembre de 2013. Como un acto sin precedentes en el departamento del Valle de Aburrá, el Gobierno Nacional entrega un Banco de Maquinaria conformado por 25 equipos que estarán disponibles para intervenir las vías secundarias y terciarias afectadas por eventos naturales y ejecutar acciones de reducción y mitigación del riesgo de desastres.

A más de \$5.600 millones asciende la inversión realizada a través del Proyecto Banco de Maquinaria que llevan a cabo la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres –UNGRD- y el Ministerio de Transportes y que tiene por objetivo dotar de maquinaria amarilla a los 32 departamentos de Colombia.

Los elementos que Antioquia recibe son:

- ✓ 8 volquetas
- ✓ 3 motoniveladoras
- ✓ 3 retroexcavadoras sobre oruga
- ✓ 5 retroexcavadoras sobre llanta
- ✓ 3 vibrocompactadoras
- ✓ 2 camabajas con cabezote
- ✓ 1 bulldozer

Lo que se ha entregado

Hasta la fecha, son 11 los departamentos que han recibido los kit de Maquinaria para la Prosperidad, entre los que están Huila, Atlántico, Cesar, Cundinamarca, Boyacá, Chocó, San Andrés Islas, Vichada, Quindío, Santander y Antioquia, que lo recibe oficialmente hoy 16 de noviembre directamente del Presidente de la República, Dr. Juan Manuel Santos Calderón.

Lo que se entregará

En lo que resta de 2013 y los primeros meses de 2014, los 21 departamentos que aún no han recibido los kit de maquinaria amarilla recibirán los elementos de tracción y remoción de material, con lo que se completará un total de 542

Comunicado de Prensa No.

unidades entregadas en todo el territorio nacional, lo que significa una inversión de más de \$140.000 millones.

Gestión del Riesgo en Antioquia

En 2013, la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres ha ejecutado diferentes acciones en Antioquia, que han permitido la respuesta oportuna a las emergencias presentadas, atención de puntos críticos en la red vial nacional y obras de mitigación para reducir el riesgo de desastres.

En cuanto a las obras de ingeniería civil realizadas en la red vial nacional se destacan la construcción de muros de contención, puentes sobre quebradas y canales, entre otras, en las vías Barbosa-Cisneros-Puerto Berrío, Llanos de Cuiva-Tarazá-Puerto Valdivia-Tarazá y Bolombolo-Santafé.

Así mismo, en cuanto a obras de mitigación se han realizado obras de construcción de estructuras para la protección ante inundación en el municipio de Puerto Triunfo y viviendas rurales a familias afectadas por eventos naturales en Cañas Gordas, Nechí, Puerto Triunfo y Puerto Nare.

Redactó Sandra Calvo Pinzón Asesora de Comunicación Dirección General

