

AVANZAN LAS OBRAS DEL PROYECTO PARA MITIGAR LA EROSIÓN COSTERA EN CARTAGENA

- *Etapa 1 del proyecto se completó en 40 días. 460 metros de longitud de la protección marginal quedaron ejecutados.*
- *Arranca etapa 2 de la fase 1 componente 1 del proyecto en donde en más de 1.4 km de longitud se desarrollan con la construcción de la escollera tipo 2.*
- *Gobierno Nacional sigue comprometido con la ejecución de este importante proyecto que no solo mitiga la problemática por erosión costera, sino que también contribuye a disminuir los efectos del cambio climático en La Heroica.*



Cartagena, 05 de febrero de 2022 (@UNGRD). Tal como se indicó en el pasado Comité de Gerencia hoy se completó al 100% la ejecución de la primera etapa de las obras que hacen parte de la fase 1 componente 1 del Proyecto de Protección Costera en la ciudad de Cartagena.

Esta intervención que se desarrolló entre el monumento Unión de los océanos hasta el Baluarte de Santo Domingo consistió en la construcción de la protección marginal. Las obras que se ejecutaron en

40 días tienen una longitud de 460 metros con un ancho de entre 16 y 18 metros en donde se dispusieron más de 18.000 metros cúbicos de roca, lo que permite avanzar en el propósito del proyecto que es mitigar el impacto de la erosión costera.

“El pasado miércoles cuando visitamos Cartagena para hacer el Comité de Gerencia N° 11 se nos indicó que la primera etapa del proyecto tenía un avance del 95% y que hoy sábado la tendríamos al 100%. Hoy le estamos cumpliendo a Cartagena, a sus habitantes, avanzando de acuerdo con los cronogramas y en un trabajo articulado y de manera interinstitucional con este proyecto que busca mitigar el impacto de la erosión costera y el cambio climático. Arrancamos también con una segunda etapa que se desarrollará en 4 meses y que seguirá aumentando esa protección para La Heroica” manifestó Eduardo José González, Director de la UNGRD.

Es importante señalar que durante la ejecución de la primera etapa, que se ejecutó entre el monumento Unión de los océanos y el Baluarte de Santo Domingo, no hubo afectación severa del tráfico como se había comprometido el Gobierno Nacional, puesto que la ejecución de la protección marginal se dio durante el periodo de fin de año y época más alta de turismo en Cartagena, esto atendiendo el llamado de las comunidades que trabajan en esa zona.

Ahora y desde el 1 de febrero se dio inicio a la etapa 2 de las obras, en donde con el alistamiento de material, la maquinaria y disposición de las herramientas, se construirá la escollera tipo 2 que tiene una longitud de 1.4 km o 1.400 metros, y que va desde el monumento Unión de Los Océanos hasta el espolón 6 que también está dentro de la planeación del proyecto para construirse.

Estas obras tendrán un tiempo de ejecución de 120 días aproximadamente y allí el enrocado tendrá un ancho promedio de 30 metros con lo que se gana espacio para mitigar ese impacto erosivo que se tiene sobre esta zona a intervenir.

De esta forma, avanzan las obras del proyecto más importante que se desarrolla en Cartagena, el de mitigación de la erosión costera y que

atiende también el componente de protección por los efectos del cambio climático en donde esta ciudad caribeña tiene un llamado urgente para mitigar ese impacto.