

Bogotá 19 de marzo de 2014
Comunicado de Prensa No.0031

PREGUNTAS Y RESPUESTAS QUE USTED DEBE SABER SOBRE EL CIERRE DE CHORROS EN LA MOJANA

Bogotá 19 de marzo de 2013.

¿Cuál es el estado actual de este proceso?

La zona de la Mojana tiene varios sitios denominados “rompederos”, que son sitios geológicamente menos resistentes y por donde busca evacuar los excesos de agua, especialmente en las temporadas de lluvias cuando se presentan grandes crecientes.

Desde mayo del 2013, se adelantan intervenciones en los rompederos o chorros de Santa Anita y Nuevo Mundo ubicados en el municipio de Nechí, a la fecha se encuentra cerrado el chorro de Santa Anita que tenía una longitud de 889 metros lineales y se avanza en el cierre de Nuevo Mundo que tiene una longitud de 2.900 metros lineales y faltan 38 metros para culminar el cierre.

¿Ya se cerraron definitivamente?

Se cerró Santa Anita y en Nuevo Mundo faltan 38 metros para cerrar los 2.900 metros que tenía este chorro.

¿Cuáles son las mayores limitantes del proceso?

Nuevo Mundo constituido por 3 rompederos llegó a estar a 12 metros para lograr el cierre, no obstante al lograrse el cierre de Santa Anita y al cerrarse el 98% de Nuevo Mundo, se concentró el caudal por esta pequeña sección lo que genera mayores velocidades y socavación, lo cual aunado al material del lecho (limo-arenoso) genera una tendencia para que persista este rompedero, sin embargo, acorde a esto se están implementando las medidas y procedimientos técnicos acordes con esta situación.

¿A cuánto asciende la inversión?

Las intervenciones para el cierre de Santa Anita y Nuevo Mundo tienen un valor de \$51.636.421.099, recursos del FNGRD.

Se tienen previstas adelantar unas obras de protección y recuperación de orilla en el sector de Nuevo Mundo por valor de \$18 mil millones de pesos, las cuales se encuentran en proceso de selección de contratistas.

¿Qué proyección hay para la zona?

La región de La Mojana ha sido y seguirá siendo un sistema muy dinámico desde el punto de vista fluvial. Los niveles del río Cauca en la parte baja empiezan a incrementarse desde abril a noviembre, logrando los mayores niveles entre septiembre a noviembre.

Se adelantan visitas técnicas interinstitucionales (Fondo Adaptación, Min Transporte y UNGRD), que brindará información sobre el estado actual de los sitios críticos o rompederos, identificación de posibles intervenciones, valoración y priorización de los mismos y permitirá una programación de intervenciones puntuales y provisionales, teniendo en cuenta que el Fondo Adaptación viene en proceso de estudio y planificación de las soluciones definitivas a la problemática de esta región.

Diana Londoño - Jefe Oficina Asesora de
Comunicaciones, [3124483908](tel:3124483908) diana.londono@gestiondelriesgo.gov.co