

**Bogotá D.C. 22 de julio de 2014**  
**Comunicado de prensa N° 0098**

## **COMISIÓN NACIONAL TÉCNICA ASESORA DE MANEJO DE DESASTRES EVALÚA EMERGENCIA POR DERRAME DE HIDROCARBUROS EN EL GOLFO DE MORROSQUILLO**

*Al momento la emergencia se encuentra controlada y se concentran las acciones en la contención de una mancha que se encuentra en jurisdicción del municipio de Tolú – Sucre.*

**Bogotá, 22 de julio de 2014.** El incidente se presentó el 20 de julio a las 8:45 de la noche cuando un buque, que a esa hora realizaba el cargue de un millón de barriles de crudo tipo castilla en el Puerto Marítimo de Coveñas (TLU2), se le reventó una de las mangueras de conducción debido a las condiciones oceanográficas y meteorológicas que se registraron en la zona.

Las operaciones del buque son adscritas al Oleoducto Central S.A. –OCENSA- que de inmediato activó su plan de contingencia para el manejo de la emergencia. El hidrocarburo derramado se dividió en cuatro manchas. En una primera instancia se centraron las operaciones para el manejo de la mancha que se dirigía sentido norte hacia al Parque Nacional de Islas del Rosario, situación que se encuentra bajo control. Al momento las operaciones se realizan en la mancha que se ubica a dos millas de las playas del municipio de Tolú, con una amplitud de 500 metros. Se estima de acuerdo con el reporte entregado por Ocenasa S.A. que fueron 42 barriles de petróleo los que cayeron al mar.

En el marco de la Comisión Nacional Técnica Asesora de Manejo de Desastres, se analizó la pre aprobación del uso de dispersante (Corexi 9500) para la contención de la mancha en caso tal que las condiciones meteomarinas tengan alguna alteración en el día de hoy, teniendo como resultado la aprobación de este uso como última instancia, una vez la Capitanía de Puerto de Coveñas verifique las condiciones para su uso y se avale por parte de la Agencia Nacional de Licencias Ambientales –ANLA- del Ministerio de Ambiente.

Así mismo, Ocenasa S.A. informó que a la fecha no se ha reportado afectación para las comunidades aledañas la zona por el derrame de hidrocarburos mientras que actualmente se realiza el monitoreo correspondiente por la autoridad ambiental para determinar los impactos ambientales que se pudieron haber generado.

El Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres –SNGRD- está activo en la zona con la participación de entidades como la Armada Nacional de Colombia, la Dirección Nacional Marítima –DIMAR- con la Capitanía de Puerto de Coveñas, la Agencia Nacional de Licencias Ambientales –ANLA- del Ministerio de Ambiente, las Corporaciones Autónomas Regionales CarSucre y CVS, Ocenasa y Ecopetrol.

Redactó: Carolina Giraldo G - Subdirección para el Manejo de Desastres  
3103073866- 3202407201. [carolina.giraldo@gestiondelriesgo.gov.co](mailto:carolina.giraldo@gestiondelriesgo.gov.co)

Diana Londoño - Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones, [3124483908 diana.londono@gestiondelriesgo.gov.co](mailto:diana.londono@gestiondelriesgo.gov.co)