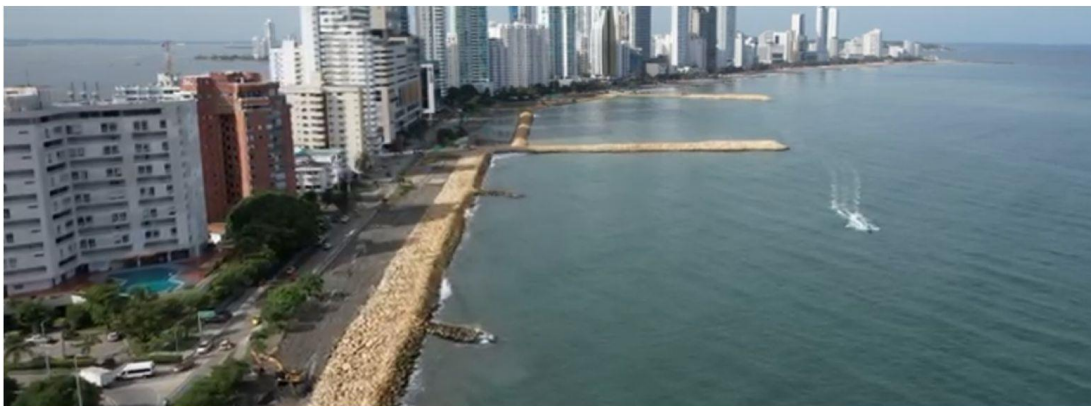


“ENTREGAMOS EL PROYECTO DE MITIGACIÓN POR EROSIÓN COSTERA MÁS GRANDE DEL PAÍS CON UN IMPORTANTE AVANCE”: DIRECTOR UNGRD

- A partir de esta semana se dio inicio a la construcción de la primera playa.
- 23 los Comités de Gerencia que se llevaron a cabo desde la adjudicación del proyecto y que permitieron solventar los diferentes inconvenientes del proyecto.
- Más de \$180.000 millones se ejecutan en esta importante obra para la ciudad de Cartagena.
- Cronograma de obra se ha venido cumpliendo satisfactoriamente y algunos ítems van por encima del esperado.
- Desde el 19 de julio se dio inicio a los procesos de compensación de vendedores.
- Proceso de atención a la ciudadanía ha permitido dar respuesta a casi 3.500 peticiones y consultas.



Cartagena, 04 de agosto de 2022 (@UNGRD). En marcha y con un 25% de avance en la ejecución en su fase 1 componente 1, el proyecto para mitigar el impacto de la erosión costera en Cartagena es un hecho

que viene cumpliendo el Gobierno Nacional, el cual se pactó el compromiso de dar inicio a esta megaobra que viene desarrollándose desde diciembre de 2021.

Actualmente, la ejecución del proyecto que es la fase 1 componente 1, ha cumplido varias etapas e hitos que han permitido avanzar con lo propuesto, aunado a que en mayo de este año, se firmó el acta de inicio de la fase 2 componente 1, que supone la ejecución de las obras entre el espolón 7 y el espolón 8 en la zona de El Cabrero.

“Tras terminar el Comité de Gerencia N° 23, el cual se realiza semanal o quincenalmente para hacer seguimiento a todos los diversos movimientos, factores, avances, inconvenientes, problemas que tiene esta maravillosa obra para la ciudad de Cartagena. Satisfactoriamente vemos como, no solamente se está cumpliendo el cronograma, sino que se han podido anticipar algunos ítems muy significativos. Ya iniciamos la construcción de la primera playa, ya tenemos espolones realizados y hemos tenido grandes avances con los vendedores y pescadores. Hoy le dejamos a Cartagena y a Colombia una obra encaminada, la obra más importante para la protección costera de Cartagena” manifestó Eduardo José González, Director de la UNGRD.

Al finalizar el gobierno del Presidente Iván Duque, se entrega el proyecto de Protección Costera en Cartagena con un 25% de avance que corresponde a la construcción al 100% de la protección marginal comprendida entre el Baluarte de Santo Domingo y el monumento Unión de Los Océanos, una obra de 460 metros con un ancho de entre 16 y 18 metros.

También se finalizó la escollera tipo 2 con sus 998 metros de longitud y la disposición de 45.000 metros cúbicos de roca. La obra se terminó 20 días antes a la fecha estimada que era el 1 de junio. Así mismo, se finalizó el espolón N° 6 que inició su construcción el 28 de abril y que se esperaba terminar en 90 días, pero se ejecutó en el 60% del tiempo estimado. Este tiene una longitud de 150 metros lineales. El espolón 5 también completó su ejecución al 100%, con sus 170 metros intervenidos.

Así mismo, se finalizó la escollera de playa, entre calles 13 y 12 la cual arrancó el 9 de mayo y se ejecutó en 75 días. Su avance es del 100%, con 420 metros lineales intervenidos en donde se dispusieron más de 7.062 metros cúbicos de roca.

Otra de los grandes avances obtenidos en el mes de julio fue la autorización por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA – para el inicio de las obras de dragado de sedimento marino para la conformación de las playas enmarcadas en el proyecto, lo que permitirá que se lleguen a tener playas hasta de 80 metros de acuerdo también con los análisis que se vayan dando en el marco de la ejecución de las obras.

“Ya tenemos la playa 5 con los dos espolones terminados y estamos trabajando en la playa 4 y este fin de semana iniciamos una parte fundamental de este proyecto que es el dragado para iniciar la construcción de esas playas que tendrán hasta 80 metros en Cartagena en toda su zona turística. Cinco playas que le quedan a esta ciudad. En este momento se terminaría con estas dos playas y avanzando en el tema del dragado que son los espolones 6 y 7 en el barrio El Cabrero y Marbella que nos va a quedar con una playa de 560 metros de largo y 50 metros de ancho” señaló el CT. Ricardo Ariza, Director de Proyectos Especiales de la Vicepresidencia.

Este ambicioso proyecto, que ejecuta recursos por más de \$180.000 millones en sus dos fases, contempla mitigar el proceso de erosión a lo largo de todo el borde costero desde el espolón Iribarren, en el sector conocido como El Laguito, hasta el centro histórico de la ciudad amurallada. En total, tendrá una intervención de 4.5 kilómetros del litoral y, cuando esté finalizado, contará con seis (6) espolones en Bocagrande; escolleras (obras hechas con piedras echadas al fondo del agua, para formar un dique de defensa contra el oleaje), la protección marginal desde el Espolón existente 14 hasta la curva de Santodomingo en el Centro Histórico de la ciudad, el relleno hidráulico con material arenoso y la construcción de tres (3) rompeolas.

“Realmente es una obra de mostrar. Este es un proyecto en el que los contratistas le han metido el alma. Todos hemos trabajado de una

manera muy organizada, tanto Unidad de Riesgos, administración distrital con la Dirección de Valorización. Hemos sacado todos los contratos paralelos que requiere este proyecto con las DIMAR y todas las entidades y desde la Vicepresidencia muy atentos y apoyando en todo lo que se requiera para que el proyecto avance”, puntualizó Ariza.

Gestión social

Uno de los avances sociales más importantes ha sido el pago de las compensaciones a los vendedores que se han visto impactados por la ejecución de las obras, toda vez que por el cierre de playas, han visto interrumpidas sus jornadas laborales por lo que dentro del proyecto se estableció este beneficio económico.

“Hay un pago de unas compensaciones por la afectación en las actividades económicas de conformidad a lo establecido en la licencia ambiental. Estos pagos se han venido haciendo gradualmente de conformidad a las intervenciones de playa” indicó María Isabel Lugo Pulecio, Directora de Valorización de Cartagena.

De acuerdo con lo indicado por el PNUD, como ejecutor del componente social del proyecto, ya son 206 los vendedores y vendedoras de playa que han recibido compensación económica por la afectación a la generación de sus ingresos durante el desarrollo de las obras.

Desde el pasado 19 de julio se hicieron efectivas las transacciones bancarias a 206 vendedores y vendedoras que ejercen sus actividades económicas en las playas No.4 y No.5, las cuales están siendo intervenidas en la actualidad por el proyecto de Protección Costera.

A la fecha, el PNUD realizó el 100% de los pagos de compensación respectivos a vendedores, carperos, kiosqueros, artesanos y masajistas de estas playas, aprobados por el Comité Técnico de Evaluación, el cual está integrado por la UNGRD y Departamento Administrativo de Valorización Distrital de Cartagena.

Se espera que en los próximos días se sigan realizando pagos de compensación a vendedores y vendedoras de la playa No.4, a medida que el Comité Técnico Evaluador, luego de revisar su formulario de solicitud, notifique si son aptos para recibirla.

Al respecto de los pescadores artesanales que también se verán impactados en su quehacer económico a raíz de la obras, Lugo Pulecio señaló que *“Hubo algunos acuerdos con ellos que es lo que nos permite ahora tener la autorización para iniciar a dragar. Se estableció el acuerdo que de aquí al 7 de agosto el 10% de los pagos de ellos deben estar efectuados para que nosotros podamos empezar con las actividades de dragado para la conformación de playas. Ha sido un trabajo arduo (el llegar a los acuerdos) de reuniones y encuentros con ellos, de la socialización del proyecto todo el tiempo, de responder los cuestionamientos e inquietudes”*.

Otro de los procesos que se destacan en la línea social, es la atención a la ciudadanía para lo cual con el PNUD se instalaron Punto de Atención en los cuales ya se han recibido desde el 20 de diciembre de 2021, 3.568 peticiones, quejas, reclamos, sugerencias, consultas de toda índole y se han respondido 3.435. Las 133 restantes continúan en proceso, pero se ha asegurado que cada una de las inquietudes que especialmente son sobre temas de compensación y censos sean respondidas a tiempo.

El sector empresarial

Complacencia y apoyo por el proyecto. Esto es lo que ha indicado el sector empresarial de La Heroica ante la ejecución del proyecto para la mitigación de la erosión costera, pues beneficia a todo un conglomerado de actores del sector empresarial, pero también a la comunidad y por supuesto a la misma ciudad que se ve tan comprometida con este fenómeno amenazante.

“Hemos estado por años esperando que este proceso pudiera hacerse real y hoy día creo que podemos entre todos compartir un parte de victoria, frente a un tema que va más allá de lo estético y lo turístico, lo que le va a dar a la ciudad es precisamente eso, un sistema de

protección contra la intrusión de las mareas, contra la fuerza del mar y que ya definitivamente no daba espera”, puntualizó Mónica Fadul Rosa, Directora Ejecutiva Fenalco, Bolívar.

Así mismo, Fadul Rosa manifestó que este proyecto es ansiado por las comunidades y también por “Los empresarios que van a tener unas ventajas importantes frente a la facilitación con la mejora del producto turístico que significa tener unas playas mucho más grandes y ordenadas. Significa también la facilidad, y esperamos en un futuro muy cercano, también para la movilidad de esta importante zona de Cartagena”.